-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PRI

Govern d'Andorra
Ministeri d'Educació, Formació Professional, Joventut i Esports

Programa Junior 2008

Bercianos-Aragó guanyen del Volant RACC 2008.

No hi va haver sorpreses, Alex Bercianos-Adrià Aragó (Peugeot 206 XS), no van tenir cap problema a confirmar el seu triomf en el Volant RACC.-Desafio Esso Mavisa 2008, La participació de pilot andorrà en el 56è Rallye Costa Brava va estar marcada pel problema en el canvi de velocitats que va patir en el primer pas per Sant Hilari-La Cantina, en el que va perdre més de 3' respecte al seu rivals directes i es va veure relegat a la 10a., plaça de la classificació de la seva categoria. Malgrat tot Bercianos va seguir en carrera i fins i va poder recuperar fins a la 6a., posició després de marcar en millor temps en quatre especials.

Bercianos va fer un plantejament de la carrera un mica més tranquil del que en ell és habitual. Una vegada disputades les dues primeres especials estava situat en la sisena posició encara que molt a prop, a 9", de Vicens que era el líder. En la tercera especial es va produir el incident esmentat i a partir d'aquí la prova es va desenvolupar de manera atípica per al pilot andorrà. Va millorar el seu ritme i a l'arribar a la meitat de la prova havia recuperat dues posicions però a gairebé 3' d'una posició de podi.
Durant la part final del Costa Brava 2008, no hi va haver canvis importants entre els pilots del Volant, semblava que la majoria estaven conformes amb el lloc que ocupaven en la classificació i ningú va arriscar més del compte. Bercianos-Aragó van acabar el seu camí pel Volant RACC en l'esmentada sisena plaça de la classificació però amb el scratch en l'última especial del ral·li (Espinelves-Sant Hilari).

El pilot andorrà hagués preferit celebrar el títol al podi del Costa Brava, però no va poder ser, ***De totes maneres estic molt satisfet d'haver guanyat el Volant RACC i sobre tot de com s'ha desenvolupat la temporada per a nosaltres. Hem aconseguit tres triomfs molt treballats i les lluites que hem mantingut, sobretot amb Recio, fa que el triomf final tingui un valor afegit. Crec que per l'Adria i per a mi l'evolució ha estat constant tant en la forma de plantejar les carreres com en el moment d'improvisar quan apareixia un imprevist. També penso que amb els tècnics de RECOSAP hem format un bon equip i a prova és el resultat que hem aconseguit amb el treball de tots.***
En referència a l'incident que l'ha deixat fora de la lluita pel podi en el Costa Brava, Bercianos comentava***, durant la baixada del Pla de les Arenes cap a Collsaplana s'ha quedat enganxada la cinquena velocitat, li he comentat a Adria que deixés de banda les notes i estigués pendent dels que venien per darrere per no interferir en la seva trajectòria i en el moment que poguéssim parar i col·locar la tercera velocitat manualment per poder superar el Coll del Buc i reparar el problema en l'assistència i així ho hem fet. Deixar la carrera per haver perdut 3' ? Ni m'ha passat per la cap, crec que en les carreres s'aprèn competint i això és el que cal fer mentre es pugui.***

Una vegada celebrat el títol, Bercianos començarà a treballar de cara l'any vinent en el que li agradaria pujar un esglaó en la seva carrera esportiva. El problema ? el de sempre, cobrir el pressupost.

Classificació final del VolantRACC-Desafio Esso-Mavisa del 56è Ral·li Costa Brava:
1.- Vicens-Sauleda 1h57'18.4, 2.-Sayós-Ventosa a 0'47.3, 3.- Recio-Torres a 0'58.3, 4.-Pla-Fontanet a 1'16.9, 5.-Montero-Ibañez a 2'09.7, 6.-Bercianos-Aragó a 2'27.1 .
Classificació provisional del Volant RACC-Desafiament ESSO-Mavisa:
1.- Alex Bercianos, 115 punts, 2.- Francesc Recio, 105 p., 3.- David Sayós, 97 p., 4.-Jordi Vicens, 92 p., 3.- Jordi Cruz, 86 p.,

Servei de premsa.