TEAM WOLF Racing
Avda. Doctor Mitjavila, 24 - AD500 Andorra la Vella
Telf. + 376 323666 - + 34 609305033
www.albertllovera.com - allovera@andorra.ad

-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -

Bon començament de Llovera-Vallejo en el Catalunya 2008.

El debut d'Albert Llovera-Diego Vallejo al volant del Fiat Gran Punt S2000 amb especificacions d'asfalt està resultant positiu per al pilot andorrà. Al acabar la primera etapa del 44 Rallye Catalunya-Costa Daurada, Llovera-Vallejo estan situats en al 36a., posició del provisional scratch i en la 4a., de la seva categoria (grup N). El líder del Grup N al final d'aquesta primera etapa era l'equip finlandès Hannimen-Markkula que al volant del seu Mitsubishi Lancer Evo 9 superava a Llovera en 3' i escaig.
Tal com es preveia, els Citroën C4 de Loeb-Elena i Sordo-Martí imposen la seva llei sobre l'asfalt català, seguits pels Ford Focus RS de Duval-Pivato i Hirvonen-Lehtinen a més de mig minut.

Llovera, amb el problema de frens pràcticament solucionat, va sortir amb l'objectiu de lluitar entre els millors del Grup N. A l'acabar el primer bucle de la primera etapa, La Mussara, Querol i Montmell, el pilot de Fiat estava situat en la cinquena plaça a 4" del Mitsubishi Lancer Evo IX, de Font-Muñoz. En la continuació Llovera va incrementar el ritme, rebaixant els seus registres de la primera passada arribant al final de la jornada en la quarta plaça esmentada havent superat al pilot català.

En el shakedown, disputat ahir (dia 2) i a la feina posterior dels tècnics del seu equip, Llovera va poder resoldre el problema que tenia a les frenades, així doncs estava convençut de poder competir a un bon nivell en el ral·li, ***després de la tensió que hem viscut els dies previs a la carrera en els que tot l 'equip ha treballat bé i ràpid, hem tingut un inici de carrera molt esperançador i sobretot he tingut bones sensacions al volant del FIAT aquesta vegada sobre asfalt. En aquesta primera etapa hem sortit al nostre ritme i a veure on estàvem respecte als rivals de GN. El quart lloc en aquest grup és un bon resultat, crec que per seguir el ritme dels Mitsubishi que ens superen hauríem d'arriscar massa ... en fi queda molt ral·li per disputar.*** L'etapa de demà serà tot un repte per al de Fiat, haurà de superar dues vegades una especial de gairebé 40 kms., ***a més és una especial nova per mi, però veurem, de moment estic molt bé, m'estic recuperant de manera satisfactòria de l'esforç realitzat i crec que si seguim en la mateixa línia d'avui fins al final podem seguir millorant posicions.***

A l'etapa de demà (dia 4) segona de la present edició del Catalunya-Costa Daurada, els participants que seguiexin en competició hauran de superar dues vegades les següents especials: El Priorat-La Ribera d'Ebre de 38,47 kms.., Les Garrigues de 8,60 kms., i la Llena de 17,12 kms. En total 437,58 kms., dels quals 123,98 kms., seran de velocitat. L'etapa s'iniciarà,a les 7h30.

Classificació provisional scratch del 44 Rallye Catalunya-Costa Daurada:
1.-Loeb-Elena (Citroën C4) 1h10'11.5, 2.-Sordo-Martí (Citroën C4) a 0'15.8, 3.-Duval-Pivato (Ford Focus RS) a 0'41.3, 4.-Hirvonen-Lehtinen (Ford Rocus RS) a 0'44.1, 5.-Solberg-Mills (Subaru Impreza) a 1'47.5 .... 36.-Llovera-Vallejo (Fiat Grande Punto S2000) a 11'19.0.
Classificació provisional G.N del 44 Rallye Catalunya-Costa Daurada:
1.-Hannimen-Markkula (Mitsubishi Lancer Evo IX) 1h1817.9, 2.-Van den Heuvel-Van den Heuvel (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 0'18.8, 3.-Brynildsen-Giraudet (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 0'54.0, 4.-Llovera-Vallejo (Fiat Grande Punto S2000) a 3'12.6.

Servei de premsa.

Fotos. www.fotoesport.com

CONSTRUCCIONS LOAN
Guidosimplex
.IM.
andbanc.com / SIGMA
BUTAGAZ
AMP
sparco
FADIEL ITXARNA
CIMEX Auto rent
progeo
GRAND VALIRA
Andorra
RACC