

## Josep M. Membrado campió de Catalunya de ral·lis... i en van sis.

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X), van aconseguir el seu objectiu en el 57 Ral·li Costa Brava, es van situar en podi de la prova (tercera posició) superant als seus rivals directes al títol. D'aquesta manera Josep M. Membrado aconsegueix afegir al seu extens palmarès el sisè títol de campió de Catalunya de Ral·lis, sent a partir d'ara el pilot que en més ocasions ha guanyat el certamen català.

El Costa Brava 2009 va estar marcada per la climatologia, la pluja no es va voler perdre l'esdeveniment i va aparèixer durant els reconeixements en forma d'intensos xàfecs d'aigua i calamarsa i al final, en la disputa de l'última secció. En últim pas pels Angels l'asfalt estava completament mullat mentre que en l'especial anterior, Tossa-Sant Grau, la pista estava seca. Una final d'infart.

Tal com havien anunciat, Josep M. Membrado i el seu equip van plantejar un ral·li amb l'únic objectiu de controlar als rivals que podien evitar que es proclamés campió, i així ho va fer. En la disputa de la primera etapa, tota de nit, Membrado-Vilamala es van situar en la quarta plaça entre els pilots que podien puntuar per el campionat català, però per davant d'Albert Orriols, mentre que Jordi Zurita, amb problemes mecànics, havia abandonat la prova.

En la continuació, les coses van seguir amb normalitat, Membrado superava les especials a un ritme regular i sense donar concessions als seus rivals. Amb Xevi Pons i Dani Solà inabastables, el pilot d'Olost va superar Vinyes en la primera especial de la segona etapa, Tossa-Sant Feliu, i es va instal·lar en una còmoda tercera plaça, suficient per fer realitat el seu objectiu. Quan tot semblava resolt va aparèixer la pluja i... la tensió al límit. Al final no va haver-hi sorpreses i Membrado es va proclamar, una vegada, més campió..

Així doncs va explotar tota la tensió acumulada i es va poder celebrar el títol del 2009, Membrado ens resumia d'aquesta manera la tensió viscuda, ***Ha estat una setmana molt dura, hem intentat deixar-ho tot en ordre, però sempre semblava que faltava algún detall. Molts nervis, les últimes especials, sobretot, s'han fet molt llargues, sents sorolls en tots costats, en fi tot ha valgut la pena perquè hem assolit l'objectiu que ens havíem plantejat a l'inici de temporada, en una temporada en que el calendari era mixt i la nostra experiència en els ral·lis de terra era nul·la. Estic molt feliç amb aquest títol.*** Després d'haver fet realitat els reptes plantejats per a aquest any, Membrado dóna per acabada la temporada malgrat que resten dues proves, ***En aquests moments tan sols penso a celebrar aquest títol amb el meu equip i... El futur?, Ja hi haurà temps de veure que fem i com. Ara toca assaborir un resultat que ha costat molt d'aconseguir i que potser per això la satisfacció també és especial.***

Després de les paraules de Membrado, és evident que el calendari català seguirà el seu curs, Ral·li de Cervera (22 de novembre) i Ral·li de terra de Tàrraga (6 de desembre) però sense la presència del campió.

### Resultats - 57 Ral·li Costa Brava.

Scratch		Pos	Campionat de Catalunya	
Mikkelsen-Foene (Skoda Fabia S2000)	1h40'09.2	1	Pons-Haro (Mitsubishi Evo X)	1h41'00.7
Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000)	a 0'08.5	2	Sola-Sanchez (Mitsubishi Evo X)	a 1'26.6
Pons-Haro (Mitsubishi Evo X)	a 0'51.5	3	Membrado-Vilamala (Mitsubishi Evo X)	a 3'27.6
Vallejo-Vallejo (Porsche 911 GT3)	a 1'03.3	4	Vinyes-Mercader (R/ Clio Cup R3)	a 4'01.8
Sola-Sanchez (Mitsubishi Evo X)	a 2'18.1	5	Orriols-Pujolar (Mitsubishi Evo X)	a 4'23.3
Membrado-Vilamala (Mitsubishi Evo X)	a 4'19.1	6		

Servei de premsa.

Fotos. [www.fotoesport.com](http://www.fotoesport.com)

