·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Sisena posició per Vinyes-Vinyes en els 500 kms., d'Alcanyís.

Amàlia i Joan Vinyes van posar punt i final a la seva temporada de circuits a la pista de Motorland (Alcanyís) disputant els 500 kms., de l'esmentada localitat de la província de Terol. La prova no va començar bé per als pilots andorrans, un rival que va perdre el control del seu vehicle al final de la llarga recta de contrameta va impactar contra el Seat León número 13 pilotat per Amàlia, era just la primera volta. Semblava difícil seguir, però després d'una reparació d'urgència, els germans VInyes van iniciar una gran remuntada que els va portar fins a la sisena posició final de la classificació absoluta (quart lloc de la categoria D2).
La prova, organitzada una vegada més per V-Line Org., va estar marcada pel fred i la boira que va fer que es retardés l'inici de les sèries d'entrenaments i en alguns moments de la carrera es va posar en dubte que es pogués finalitzar amb normalitat l'edició 2010 dels 500 kms. d'Alcañíz.

Abans de l'accidentat inici de carrera esmentat, Amàlia i Joan havien aconseguit un excel·lent quart lloc a la graella de sortida amb un crono de 2'14.156.
Joan es mostrava optimista de cara a una prova que afrontaven amb tranquil·litat, així s'expressava: ***En una carrera d'unes 4 hores de durada, la posició de sortida té una importància relativa encara que sempre és millor estar per davant. Veurem com es desenvolupa la fase inicial que sempre resulta la més complicada amb tant tràfic a la pista.*** El pilot andorrà va encertar de ple, encara que les conseqüències van ser negatives per als seus interessos. La seva germana Amàlia explicava d'aquesta manera la incidència que els va deixar molt despenjats del grup de participants: ***Després de la sortida anava rodant tranquil·lament a la cinquena plaça, quan de cop un rival gairebé m'entra per les portes del meu costat. Després de toc he pensat que la carrera s'havia acabat .... abans d'acabar la primera volta!. Hem pogut seguir després de perdre un temps irrecuperable en el box i no quedava una altra solució que anar a tope a veure fins a on podíem arribar.***

A partir d'aquest moment els problemes es van acabar per als andorrans i les seves parades davant del box van ser per posar gasolina, canviar de pilot i alguns canvis mecànics previstos d'inici. Joan va fer l'últim relleu, va acabar content per haver arribat al final però resignat pel resultat: ***Una vegada superat el problema inicial, hem fet la carrera al límit per intentar millorar posicions en la classificació final, hem recuperat bé però ens ha faltat carrera per estar en posicions de podi. Ha estat una pena l'inici ... encara que mirant una mica la part positiva també cal valorar que a punt hem estat de quedar-nos sense opció de competir, en fín ...***

S'acaba la temporada 2010 amb un balanç molt positiu per als germans andorrans, a partir d'aquest moment se centraran en les G-Series de conducció sobre gel, en les quals, com és habitual, estaran entre els participants de la categoria de 2 rodes motrius.

Classificació final dels 500 kms. d'Alcanyís:
1.-Kanarogrou-Campos (Gineta G-50-D1) 106 voltes, 2.-Carol-Sánchez (Seat León Super Copa-D2) 103 v., 3.-Recuenco-Cortizo (Seat León Super Copa-D2) 103 v., 4.-Cano-Olivé (Seat León MK2-D2) 103 v., 5.-Vescovi-Lepoutre-Lopez (Seat León LR) 102 v., **6.-Vinyes-Vinyes (Seat León Super Copa-D2) 102 v.** (fins a 36 classificats)

Servei de premsa.

Crèdit Andorrà
APARCAMENTVINYES