-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PRI

Impecable inici de Joan i Amàlia Vinyes en el CER 2011.

Joan i Amalia Vinyes al volant del seu Seat Leon preparat per Baporo Motorsport, van deixar clar en el Circuit Ricardo Tormo - Comunitat Valenciana, que segueixen en forma per estar entre els millors en l'edició 2011 de la Copa d'Espanya de Resistència. Van saldar la seva primera cita de la temporada amb un 4º i un 1è, lloc respectivament, a les dues carreres inicials de l'esmentat campionat. A més, Joan va assolir el millor registre en la seva sèrie d'entrenaments oficials, a tan sols 13 mil·lèsimes del millor temps de tots els participants, aconseguit per Marc Carol en la primera sèrie de cronometrats.

Els germans Vinyes van superar sense contratemps les tandes **d'entrenaments lliures**, el primer escull del cap de setmana en la pista de Xest. Les proves realitzades van servir per confirmar que la seva mecànica estava en les millors condicions per a l'inici de la competició. Amb un registre de 1'47.8, aconseguit amb rodes velles, es van situar entre els més ràpids. Amb tot, en aquests assajos lliures, en general, cap equip dóna a conèixer tot el seu potencial.
On no es pot reservar res és en les **series cronometrades**. Amalia va sortir amb l'objectiu de rebaixar els registres marcats en les sessions matinals i ho va aconseguir, encara que ella hagués volgut rebaixar alguna dècima mes. Amb un temps de 1'47.486 es va situar a la cinquena plaça a 1" de la *pole-position* marcada per Marc Carol (1'46.411), cal esmentar que la sèrie la van disputar 20 pilots en total. Amalia, tan exigent com de costum, no es mostrava del tot satisfeta una vegada acabats els 20' del seu entreno oficial, aquest era el seu comentari: ***En cadascuna de les voltes que he intentat anar a fer temps, he comès alguna errada que m'ha fet perdre unes dècimes que, m'haurien permès mantenir la tercera plaça, lloc que he estat ocupant en alguns moments de la mànіga. Després de veure com ha anat la jornada d'avui, és evident que estar en el podi demà, no serà fàcil.***
En la segona sèrie disputada, Joan va demostrar que conserva tota la seva efectivitat. En una volta, la primera que va intentar, va marcar un temps de 1'46.424, que ningú va poder superar entre els participants de la seva sèrie. A més es va situar a només 13 mil·lèsimes del millor crono absolut de la jornada. Joan valorava de manera molt positiva el resultat global d'aquest primer dia de competició, així s'expressava en acabar els entrenaments oficials: ***Crec que podem estar entre els més ràpids a les carreres de demà. A la primera sortirem per darrere de pilots amb molta experiència (Carol, Gene, Aristi i Toril). Veurem que decidim, si aquesta carrera la inicia Amalia o per contra surto jo, hem d'acabar de valorar els pros i els contres de cadascuna de les opcions.***

Al final van decidir que Amalia prengués la sortida en la **primera carrera**. La pilot andorrana es va situar des del mateix inici a la cinquena plaça enganxada a Toril i Aristi, mentre Carol prenia un clar avantatge sobre Gené a les primeres places. Amalia va mostrar la seva habitual regularitat mentre va estar en pista, encara que en les últimes voltes es va despenjar una mica dels seus adversaris. Al final va comentar que alguna reacció del cotxe (sub viratge) va fer que no es sentís del tot a gust. Joan va prendre el relleu, i després d'un lleuger toc en avançar a un adversari a l'inici de la primera volta, va començar a retallar distàncies amb els seus adversaris fins a arribar a les últimes voltes amb opció a pujar al podi, però en aquests moments va decidir no jugar-se-la donant per bona la quarta plaça i en conseqüència quedar net de handicap per a la següent carrera.
A pesar de tot Joan al final es mostrava contrariat, aquestes eren les seves paraules: ***Estic decebut, crec que hagués pogut acabar en el podi però quan he arribat al capdavant de carrera m'he adonat que els tres primers donaven per bona la seva posició i he decidit no arriscar per aconseguir el tercera lloc ... si hi hagués hagut lluita entre tots, les possibilitats de millorar haguessin estat mes clares.***

La **segona carrera**, es va iniciar amb Joan al capdavant del grup de participants i ampliant les diferències a cada volta que passava. Amalia va saber administrar les distàncies amb les quals va sortir a la pista i la primera victòria de la temporada no se'ls va escapar per als germans Vinyes, tant Joan com Amalia coincidien al final en comentar el desenvolupament del primer *meeting* del CER 2011: ***Tot ha sortit com l'havíem plantejat des de la mateixa sortida, ha valgut la pena sacrificar una mica la primera carrera per tenir més marge en la segona ... molt satisfets pel cap de setmana viscut a València, començar amb un bon resultat sempre és bo, a més que les sensacions en general sempre han estat bones.***

El segon *meeting* de la Copa d'Espanya de Resistència 2011, es correrà els dies 7 i 8 de Maig en el circuit del Jarama (Madrid). Abans, tant Amalia com Joan hauran completat les seves primeres participacions en el Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt.

Resultats categoria D4 - *meeting* València (Copa d'Espanya de Resistència).

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Sicart-Carol(Seat Leon)	48'+1v	1	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	48'+1v
2	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 0"359	2	Oscar Mas (Seat Leon)	a 7"528
3	Miguel Toril(Seat Leon)	a 0"767	3	Miguel Toril(Seat Leon)	a 11"017
4	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	a 1"276	4	Cabezas-Cabezas(Seat Leon)	a 20"219
5	Marques-Merlos(Seat Leon)	a 16"495	5	Monje-Gene (Seat Leon)	a 36"002
..			..		

Servei de premsa.

APARCAMENTVINYES
kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
Baporo tapisseria decoració
RACC Automóvil Club