·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes y el Islas Canarias un *binomio* con buenas sensaciones.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) estarán el próximo viernes (día 15) en el podio del Parque de Santa Catalina de Las Palmas de Gran Canaria para iniciar el 35 Rally Islas Canarias, segunda prueba del Campeonato de España aunque la prueba canaria puntúa con coeficiente 1,5. Además el Canarias forma parte, por segundo año consecutivo, del calendario IRC.
Vinyes y el equipo Suzuki Ibérica Motor Sport acuden a la cita canaria con la intención de seguir en la excelente línea iniciada en La Vila Joiosa. Estar en las primeras posiciones de la Copa de España de 2 Ruedas Motrices volverá a ser el objetivo a conseguir.

El Comité organizador del Islas Canarias 2011 ha hecho cambios importantes en el recorrido de su prueba. No se correrán las especiales de la zona norte de la isla y se volverá a las instalaciones del Gran Karting Club para disputar la especial inicial de cada una de las dos primeras secciones. En estas secciones a disputar el viernes (día 15), los participantes se encontrarán con los tramos siguientes: Gran Canaria (1,50 kms.), Santa Lucia (24,57 kms.) e Ingenio (14,19 kms.). Se cerrará la primera etapa con una pasada nocturna por Valleseco (13,22 kms.) y Tejeda (23,07 kms.).
La segunda etapa, que se correrá a partir de las 7h30 del sábado (día 16), decidirá la clasificación final después de superar en dos ocasiones el bucle formado por las especiales San Mateo (23,42 kms.) y Artemara (13,47 kms.). En total 668,28 kms., de los que 190,59 kms., serán contra el crono.
Como se puede comprobar el recorrido será mucho más compacto y se disputará, en su totalidad, en menos de 24 horas. De esta manera los organizadores han conseguido mantener las dos etapas habituales de la prueba y reducir de manera considerable los costes.

Para Vinyes la prueba canaria siempre tiene connotaciones especiales, este año espera mantener el buen *feeling* de temporadas anteriores: ***Será sin duda, un rally muy exigente, esta vez quizá algo más, debido a que acabaremos la primera etapa pasada la media noche y al día siguiente empezaremos temprano. En referencia al recorrido, es cierto que hay cambios notables respecto al de anteriores ediciones pero las especiales que se correrán han sido habituales en los últimos años. Por tanto pocas novedades.*** El triunfo entre los 2RM en la primera carrera del año ha dado confianza al piloto de Suzuki, que espera reeditar las buenas actuaciones precedentes en Gran Canaria: ***Empezamos la temporada con novedades, sobre todo en los neumáticos y esto siempre genera algo de tensión. El resultado positivo en la prueba alicantina me sirvió para despejar todas las dudas, el Suzuki sigue respondiendo de manera excelente a nuestras exigencias y por tanto las opciones de luchar por las primeras plazas siguen intactas. De todas formas, en el Islas Canarias siempre hay pilotos locales que corren mucho, veremos que pasa***

El Parque de Santa Catalina acogerá un año más toda la logística de la prueba canaria. La ceremonia de salida, quizá la más multitudinaria de la temporada, se llevará a cabo en el podio ubicado en el mencionado parque a las 20h30 del jueves (día 14).
La competición se iniciará a las 14h00 de la jornada siguiente y se prolongará hasta la 1h00 de la madrugada del sábado (día 16) momento en que los vehículos empezaran a entrar en el parque cerrado una vez completada la etapa inicial. Pocas horas más tarde, a las 7h30 del mismo sábado, se iniciará la segunda y definitiva etapa del Islas Canarias 2011.

Servicio de prensa.