Membrado-Ribolleda inicien la temporada a un gran nivell.

Josep M.Membrado-Josep R. Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X N) van iniciar la temporada 2011 aconseguint la segona posició en el 26è Ral·li Empordá, prova vàlida per la Copa de Catalunya de ral·lis d'asfalt. L'espectacular duel amb el Porsche 911 GT3 de Jordi Gaig-Alex Astudillo, es va decidir a favor d'aquest equip per menys de 4". Membrado va acabar molt satisfet del desenvolupament de la prova i sobretot dels registres marcats a les tres especials disputades. Les prestacions del Porsche en escenaris ràpids i de bona carretera són, en principi, inassolibles per al pilot d'Olost, però la temporada acaba de començar i, després del que s'ha vist en aquesta primera cita de l'any, s'intueixen emocions fortes.

La lluita entre Gaig i Membrado ja es va encetar després del primer pas per la Ganga, la diferència entre tots dos va ser 4".5 d'avantatge a favor del pilot de Porsche, deixant a la resta de rivals mes distanciats. A partir d'aquí reacció de Membrado a Canyet encara que amb només una dècima al seu favor, mentre que a St Grau, Gaig va confirmar el seu mínim avantatge.
La segona passada per Canyet i Sant Grau, La Ganga va ser anul·lada, va seguir la mateixa línia. En aquesta ocasió Gaig va ser més ràpid a Canyet mentre que Membrado-Ribolleda volaven a St.Grau i retallaven diferències respecte al seu rival, però no suficient com per guanyar el ral·li.

Estic molt content per la segona plaça aconseguida i sobretot per la manera que l'hem aconseguit. Hem corregut molt i ens hem esforçat al límit per guanyar, no ha estat possible però la satisfacció és enorme. Tot ha funcionat de manera impecable i solament em resta felicitar a Jordi (Gaig) perquè li ha tret un gran rendiment al Porsche. Aquesta era el comentari de Membrado una vegada acabada la cerimònia de podi. Amb la seva prudència habitual, va comentar d'aquesta manera el que pot passar en les proves que s'aveïnen: ***Estar a la primera plaça serà molt complicat, avui per exemple hem anat al límit però no ha estat suficient, veurem ... Seguirem treballant com sempre, per aprofitar la nostra oportunitat ... A més penso que és bonic per tots que hi hagi igualtat i que les carreres es decideixin per marges ajustats.***
El copi, Josep R. Ribolleda, també ha viscut una experiència fantàstica, aquestes eren les seves paraules: ***Abans d'iniciar el ral·li, és cert que estava una mica més tibant del normal, suposo que a causa de la llarga inactivitat de la pretemporada. Una vegada ficats en matèria tot ha quedat al marge i era important concentrar-se al màxim, sobretot pel ritme al que anàvem. La sensació era de córrer molt, al arribar a final de l'especial aquesta sensació quedava més que confirmada.***

El campionat català de l'especialitat s'iniciarà els dies 14 i 15 de maig amb la disputa del Criterium del Berguedá. Membrado-Ribolleda, al volant del Mitsubishi Evo X N + preparat mor MC Racing, estaran amb tota seguretat en la lluita per les posicions davanteres.

Resultats - 26è Ral·li Empordà.

Pos	Classificació Scratch		
1	Jordi Gaig-Alex Astudillo	Porsche GT3	30'51.7
2	Josep M. Membrado-Josep R. Ribolleda	Mitsubishi Evo X	a 0' 03.8
3	Eduard Garcia-Isaac Pujol	Mitsubishi Evo X	a 0' 37.7
4	Albert Orriols-Manel Muñoz	Mitsubishi Evo X	a 0'45.9
5	Carlos Llinas-Kiko Torra	Mitsubishi Evo X	a 1'27.4
..			

Servei de premsa.

Fotos. **www.fotoesport.com**

FINQUES CADÍ
Membrado
RACC
BFGoodrich
RACC Automòbil Club
MC RACING www.mcracing.es
BPR
LA BELLA
AUTOREPARACIÓ OLOST
AJUNTAMENT D'OLOST
ESCUDERIA GIRONELLA