Triomf inapel·lable de Membrado-Ribolleda en el Berguedà.

Josep M.Membrado-Josep R. Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X N) van aconseguir fer realitat un dels objectius de la temporada, guanyar el Critèrium del Berguedà. Un ral·li amb connotacions especials per al pilot de l'Escuderia Gironella, que ha aconseguit guanyar en set ocasions, després del triomf en la present edició, la 40a. de la prova.
Membrado volia pluja pel Berguedà 2011 i la va tenir, però cal destacar que abans de l'aparició de l'element esmentat ja comandava la classificació provisional després de protagonitzar un inici de ral·li espectacular. Un any més el triomf es va quedar a casa.

S'esperava la continuació de la lluita entre Gaig i Membrado iniciada en l'Empordá, sobretot mentre l'asfalt estigués sec. Es van confirmar plenament les expectatives encara que en aquesta ocasió amb intercanvi de posicions. Membrado va posar en pràctica, des del primer moment, una conducció molt fina i precisa que el va situar a la primera plaça de la classificació provisional, amb 5" d'avantatge, una vegada superades les dues passades per Graugés. Cal destacar que en ambdues passades la mitjana va superar els 100 kms/h.
Després va aparèixer la pluja ... i la situació va canviar de manera clara a favor del campió català. Una vegada completat el primer bucle per Alpens, Olost-Prats i La Guàrdia la diferència s'havia ampliat a gairebé 1' respecte a Orriols-Muñoz (Mitsubishi), en aquells moments segons. A partir d'aquest moment l'objectiu va ser no cometre errors per confirmar el primer triomf de la temporada i setè en el Berguedà.

Crec que el ral·li l'hem guanyat a les primeres especials del dia, marcar el scratch amb l'asfalt sec ha estat una injecció de moral molt important. Després amb l'arribada de la pluja les diferències s'han ampliat al nostre favor i fins i tot hem tingut un final de ral·li relativament tranquil, encara que és molt cert que les especials estaven molt delicades per la gran quantitat de pluja que ha caigut a l'últim bucle. Aquest era l'anàlisi que feia el pilot d'Olost una vegada acabat el ral·li i haver fet realitat el seu triomf en el Berguedà, i afegia: ***Sempre surto amb la intenció de guanyar, però també he dit que en el Berguedà tinc un plus de motivació i de pressió per ser el ral·li de casa. Estic molt satisfet per haver-ho aconseguit, tot ha sortit com havíem previst i vull destacar la implicació de tot l'equip (MC Racing) en una jornada en la qual les condicions climatològiques han complicat el treball de tots. El resultat impecable.***
Josep R. Ribolleda coincidia amb el seu pilot, que l'excel·lent inici ha estat clau per al desenvolupament de la prova: ***Hem fet la primera passada per Graugès a un ritme increïble, no és habitual sortir tan forts. A més a la segona passada encara hem rebaixat el temps. Han estat moments de molta tensió, teníem ganes de fer-ho bé en el Berguedà i ha quedat clar que des de l'inici no hem reservat res. La continuació ha estat una mica més tranquil·la.***

El següent capítol del Campionat de Ral·lis es viurà el proper mes de Juny, concretament els dies 11 i 12, a les carreteres de la província de Girona. Serà la 24a. edició del Ral·li de Girona.

Servei de premsa.

Resultats - XL Critèrium del Berguedà.

Pos	Classificació Scratch		
1	Josep M. Membrado-Josep R. Ribolleda	Mitsubishi Evo X	53'53.8
2	Carlos Llinas-Kiko Torra	Mitsubishi Evo X	a 1' 18.0
3	Jordi Gaig-Alex Astudillo	Porsche GT3	a 1' 21.4
4	Climent Domingo-Joan Venceslao	Peugeot 206 S1600	a 2'32.3
5	Albert Orriols-Manel Muñoz	Mitsubishi Evo X	a 3'38.9

Fotos. **www.fotoesport.com**

FINQUES CADÍ
Membrado

BFGoodrich
RACC Automòbil Club
MC RACING www.mcracing.es
BPR
LA BELLA
AUTOREPARACIÓ OLOST
AJUNTAMENT D'OLOST
ESCUDERIA GIRONELLA