·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

El circuit d'Albacete segueix sent un talismà per a Amàlia Vinyes .

Amàlia Vinyes, en aquesta ocasió, compartint el volant del Seat Leon amb Fernando Navarrete, va aconseguir el triomf la segona de les carreres disputades en el circuit de la Torrecica d'Albacete. Aquesta primera plaça, complementada amb la quarta posició la primera carrera, permeten a la pilot andorrana seguir al capdavant de la classificació provisional absoluta de la Copa d'Espanya de Resistència 2011.
Cal esmentar que, Amàlia va haver de canviar de company en aquest *meeting*, el tercer del CER 2011, degut a que la prova coincidia amb el Ral·li Rias Baixas i el seu germà Joan havia de participar a la primera cita gallega del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt.

La ***sèrie cronometrada*** va tornar a ser un mal somni per a Amàlia, no va poder completar una volta sense contratemps i va haver de conformar-se amb la novena posició amb un registre 1'39.634, a 1" de la *pole-position* assolida per el pilot rus Maleev Vyacheslav (1'38.554). Malgrat tot Amàlia era optimista de cara a la carrera, aquest era el seu comentari: ***Per diversos motius, no he pogut fer una volta bona al 100%, malgrat tot estic convençuda que tot està en ordre pensant en les carreres, estarem entre els millors.***

Seguint la tendència de la present temporada, a la ***primera carrera,*** penalitzats per l'handicap, Vinyes-Navarrete es van centrar a aconseguir una quarta posició que els permetés lluitar pel triomf a la segona. Va iniciar la carrera la pilot andorrana que després de la segona volta ja ocupava la cinquena plaça, és a dir havia recuperat quatre posicions. A la cinquena volta es va situar en la quarta posició i en aquest lloc va deixar el volant del Seat Leon número 13 al seu company Navarrete, que no va tenir problemes a mantenir-se en lloc esmentat, Després de la carrera inicial, Amàlia estava molt satisfeta pel resultat i no dubtava en afirmar: ***A la carrera de demà guanyarem.***
Cal aclarir que, com és tradició, a Albacete la primera de les carreres es disputa el dissabte a la tarda.

I Amàlia va encertar de ple. A la ***segona carrera,*** Navarrete va fer tot el primer relleu a la segona plaça, just darrere de Marc Carol. A la 15a. volta, amb Amàlia al volant del Leon, es va situar com a capdavantera, posició que va poder mantenir sense massa dificultats fins al final. Amb aquest triomf, es dóna la circumstància que Amàlia sempre ha acabat en el podi les proves del CER que ha disputat en la pista manxega: ***Estic molt contenta pel triomf i per seguir amb totes les opcions de repetir el títol aconseguit l'any passat. Caldrà seguir lluitant les diferències són mínimes i qualsevol distracció pot tenir conseqüències greus a la classificació.***

El proper *meeting* del CER 2011 es disputarà en les instal·lacions de Motorland Aragó d'Alcanyís, el primer cap de setmana de juliol (dies 2 i 3). Amàlia i Joan Vinyes tornaran a formar tàndem al volant del Seat Leon preparat per Baporo MotorSport.

Servei de premsa.

Resultats categoria D4 - *meeting* Albacete (Copa d'Espanya de Resistència).

Pos	1a. Cursa		P	2a. Cursa	
1	Sicart-Carol(Seat Leon)	48'+1v	1	**Amalia Vinyes**-Navarrete(Seat Leon)	48'+1v
2	Arruabarrena-Vigiola(Seat Leon)	a 20"731	2	Cebrian-Cabezas(Seat Leon)	a 9"770
3	Miguel Toril(Seat Leon)	a 33"511	3	Sicart-Carol(Seat Leon)	a 23"738
4	**Amalia Vinyes**-Navarrete(Seat Leon)	a 36"463	4	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 41"836
5	Cebrian-Cabezas(Seat Leon)	a 47"847	5	Alberto Verscovi(Seat Leon)	a 44"206
...					

APARCAMENTVINYES
kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
Bigorda tapisseria decoració
RACC Automóvil Club