·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Albert Llovera: *Puntuar a Grècia és l'objectiu.*

Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto) tenen davant sí un nou repte en el seu periple pel Campionat del Món S2000 (S-WRC) de la present temporada, el 57 Ral·li de l'Acropolis. El pilot d'Abarth i el seu equip (PCR Sport) han superat amb èxit unes setmanes d'intens treball per deixar en les millors condicions el seu Grande Punto. Una vegada a Grècia, Llovera no ha dubtat a afirmar que: ***estem amb les piles carregades per afrontar un Acropolis que es planteja a priori molt complicat. ¡És el mundial!.***

La cita grega del mundial de ral·lis és, per tradició, de les més dures tant per als pilots com per a les mecàniques, la informació que li han donat a Llovera en arribar a Loutraki confirma la duresa del recorregut: ***El comentari que m'han fet és que el traçat està molt trencat, les pluges que han caigut a les últimes jornades han deixat les pistes amb molts paranys en forma de forats i pedres de mesures considerables soltes per la pista. Els organitzadors han comentat que faran el possible per arreglar les pistes, però ... les previsions per als propers dies són de pluja i és evident que, si es confirmen, de poc servirà que ho arreglin.*** A Grècia, Llovera tindrà l'ocasió de posar a prova el seu estat físic, a part de la duresa de les pistes haurà de superar jornades maratonianes: ***És cert, els enllaços són molt llargs i estarem mes de 12 hores al cotxe, pràcticament sense poder baixar. Les dues primeres etapes seran les més exigents. Ara tenim moltes incògnites que anirem aclarint a partir de demà (dimarts dia 14) en els reconeixements.***
En referència a la seva mecànica, el pilot d'Abarth es mostra optimista i confiat en el treball que ha fet el seu equip: ***La setmana passada vaig tenir ocasió de provar el Grande Punto i les sensacions van ser molt bones. No vaig fer gaires quilòmetres però, com dic, em vaig sentir bé, amb una posada a punt menys agressiva que m'ajudarà a resistir millor físicament. Els comandaments de fre i gas, sobretot, són els que hem variat de manera considerable.***

El Ral·li de l'Acropolis 2011 tornarà a ser una prova vàlida pel WRC després de dos anys d'absència. De la mateixa manera, la localitat de Loutraki recuperarà el *status* de centre neuràlgic de la prova. Malgrat tot, Atenes acollirà la cerimònia de sortida i els equips participants hauran de fer els primers 90 kms., d'enllaç per complir amb el tràmit.
La competició s'iniciarà a les 7h00 del proper divendres (dia 17). En aquesta primera etapa els participants, que sortiran del parc d'assistència de Loutraki, hauran de superar 6 especials (5 de diferents) que sumaran 141,33 kms., cronometrats sobre un total de 567 kms. L'especial a destacar d'aquesta jornada inicial és Elatia de 39,10 kms., tot un test per als equips per començar a establir diferències.

Servei de premsa.

Fotos. www.fotoesport.com