·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amàlia marxa d'Alcanyís més líder del CER 2011.

Joan i Amàlia Vinyes, al volant del Seat León preparat per Baporo Motorsport, han fet bo a les instal·lacions de Motorland la dita que diu que *bé està el que bé acaba*. Després d'un inici molt complicat i d'una sisena posició molt treballada a la primera de les carreres disputades, van aconseguir pujar a l'esglaó mes alt del podi a la segona, D'aquesta manera Amàlia fa un pas més a la consecució del títol de la Copa d'Espanya de Resistència, tant de la categoria D4 com de classe 1.
El *meeting* va estar marcat per la forta calor, es van superar els 40º, que van haver de suportar els presents a l'escenari d'Alcanyís. Tant els pilots com les mecàniques van acusar l'esforç, els abandons sense motius definits van ser una de les constants del cap de setmana.

El cap de setmana en terres aragoneses va tenir un inici amb molta tensió per als germans Vinyes. En els **entrenaments lliures**, Joan va sortir decidit a recuperar el *feeling* al volant del Leon després de gairebé dos mesos sense competir en circuits. El pilot andorrà només va poder completar quatre voltes, abans que un rival, en una maniobra gens ortodoxa, el llancés contra el mur de la pista del traçat de Motorland.
Els tècnics deBaporo Motorsport van haver de treballar a contrarrelloje per reparar el vehicle. Malgrat tot, Amàlia va sortir a pista quan s'havia complert més de la meitat del temps previst per a la segona tanda d'entrenaments lliures. Va poder completar algunes voltes, que van servir per certificar que les conseqüències greus de l'impacte estaven resolts, però quedaven per reparar detalls, sobretot de direcció, per sortir a pista amb opcions d'estar entre els més ràpids.
Les **sèries cronometrades** van tenir un desenllaç més positiu pels pilots andorrans. Amàlia va disputar la primera sèrie, va parar el crono en els 2'16"416 que la van situar a la cinquena plaça de la seva sèrie. Malgrat el bon registre, es mostrava una mica decebuda ja que considerava que hauria pogut millorar algunes dècimes, aquest era el seu comentari: ***Just a la volta que he marcat el meu millor crono, he entrat una mica passada en un dels revolts de la part alta del circuit, ha estat una pena perquè hagués pogut millorar alguna posició***.
En la següent sèrie Joan va sortir amb l'objectiu de marcar la *pole*, va estar molt a prop però Marc Carol el va superar per 76 centèsimes, quedant en una segona posició que també el va deixar contrariat, així explicava la seva millor volta al final de la tanda: ***M'ha faltat una mica de confiança en algunes frenades, alguna dècima he perdut però de tota manera crec que la posició és bona per intentar el triomf en la segona carrera, és a dir en la que estarem nets de qualsevol handicap.***

A la **primera carrera** tant Amàlia com Joan es van mostrar molt regulars perseguint l'objectiu d'estar en posicions davanteres però, si era possible, sense acumular segons en el seu *handicap*. Ho van aconseguir, però en una última volta realment atípica a punt van estar de quedar fora de la prova. Joan explicava d'aquesta manera el que havia passat: ***En iniciar la volta final m'he quedat amb el canvi de velocitats en la posició neutra i per tant aturat a la pista. M'han avançat tres rivals i llavors he pres la decisió de parar el cotxe i posar-lo de nou en marxa, per sort ha funcionat i hem pogut salvar la sisena plaça, ja que algun dels pilots que em precedien també han tingut problemes a la part final de la carrera.***

Després d'atribuir a la forta calor el problema de la jornada anterior, Joan va iniciar la **segona carrera** amb l'objectiu d'assolir el triomf final Les previsions es van complir encara que amb cert sofriment a la part final de la prova. Joan va fer tot el relleu mantenint les distàncies amb Marc Carol. Després del pas pel *pit-lane*, Amàlia es va situar al capdavant però amb menys de 2" d'avantatge sobre Sicart. La pilot andorrana va aguantar bé la tensió i malgrat perdre alguna dècima, es va mantenir al capdavant fins que, mancant 1' per a la finalització, el director de carrera va ordenar treure bandera vermella i es va donar per finalitzada la prova. Al final doncs satisfacció total en el box de Baporo, aquestes eren les paraules de Joan al baixar del podi: ***Hem salvat de la millor manera un cap de setmana que se'ns va complicar molt en les primers instants dels entrenaments lliures. Ens anem d'Alcanyís amb l'alegria d'haver incrementat l'avantatge d'Amàlia al capdavant de les diferents classificacions del CER 2011.***

La propera cita de la Copa d'Espanya de Resistència es disputarà en el Circuit de Catalunya el segon cap de setmana de setembre (dies 9 i 10). Com és habitual a la pista catalana el *meeting* es disputarà a una sola carrera de dues hores, valent com a classificació d'una hipotètica primera carrera el resultat de la primera hora de competició.

Servei de premsa.

Resultats categoria D4 - meeting Alcanyís (Copa d'Espanya de Resistència).

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	48'+1v	1	**Amalia Vinyes**-Joan Vinyes(Seat Leon)	48'+1v
2	Michael Lepoudre (Seat Leon)	a 7"031	2	Sicart-Carol(Seat Leon)	a 0"906
3	Arruabarrena-Vigiola(Seat Leon)	a 18"590	3	Miguel Toril(Seat Leon)	a 9"981
4	Miguel Toril(Seat Leon)	a 25"596	4	Jordi Oriola (Seat Leon)	a 24"705
5	Carlos Ezpeleta(Seat Leon)	a 31"562	5	Jorge Lopez(Seat Leon)	a 26"061
6	Vinyes-Vinyes(Seat Leon)	a 32"207	..		

APARCAMENTVINYES
Kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
Bigorda tapisseria decoració
RACC Automóvil Club