·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI



# Amália Vinyes se va de Alcañiz más líder del CER 2011.

Joan y Amália Vinyes, al volante del Seat León preparado por Baporo Motorsport, han hecho bueno en las instalaciones de Motorland el refrán que dice que bien está lo que bien acaba. Después de un inicio muy complicado y de una sexta posición muy trabajada en la primera de las carreras disputadas, consiguieron subir a lo más algo del podio en la segunda. De esta manera Amália da un paso más hacia la consecución del título de la Copa de España de Resistencia, tanto de la categoría D4 como de clase 1.
El *meeting* estuvo marcado por el fuerte calor, se superaron los 40º, que tuvieron que soportar los presentes en el escenario de Alcañiz. Tanto los pilotos como las mecánicas acusaron el esfuerzo, los abandonos sin motivos definidos fueron una de las constantes del fin de semana.

La competición en tierras aragonesas tuvo un inicio estresante para los hermanos Vinyes. En los **entrenamientos libres,** Joan salió decidido a recuperar el *feeling* al volante del Leon después de casi dos meses sin competir en circuitos. El piloto andorrano sólo pudo completar cuatro vueltas, antes de que un rival, en una maniobra nada ortodoxa, lo lanzara contra el muro de la pista del trazado de Motorland.
Los técnicos de Baporo Motorsport tuvieron que trabajar a contrarreloj para reparar el vehículo. A pesar de todo, Amália salió a pista cuando se había cumplido más de la mitad del tiempo previsto para la segunda tanda de entrenamientos libres. Pudo completar algunas vueltas, que sirvieron para certificar que las consecuencias graves del impacto estaban resueltos, pero quedaban por reparar detalles, sobre todo de dirección, para salir a pista con opciones de estar entre los más rápidos.
Las **series cronometradas** tuvieron un desenlace más positivo para los pilotos andorranos. Amália disputó la primera serie, paró el crono en 2'16"416 que la situó en la quinta plaza de su serie. A pesar del buen registro, se mostraba algo decepcionada ya que consideraba que hubiera podido mejorar algunas décimas, este era su comentario: ***Justo en la vuelta que he marcado mi mejor crono, he entrado algo pasada en una de las curvas de la parte alta del circuito, ha sido una pena porque hubiera podido mejorar alguna posición.***
En la siguiente serie Joan salió con el objetivo de marcar la *pole.* Estuvo muy cerca pero Marc Carol le superó por 76 centésimas, quedando en una segunda posición que también le supo a poco, así explicaba su mejor vuelta al final de la tanda: ***Me ha faltado un poco de confianza en algunas frenadas, he perdido alguna décima pero de todas maneras creo que la posición es buena para intentar el triunfo en la segunda carrera, es decir en la que estaremos limpios de cualquier handicap.***

En la **primera carrera** tanto Amália como Joan se mostraron muy regulares persiguiendo el objetivo de estar en posiciones delanteras pero, si era posible, sin acumular segundos en su handicap. Lo consiguieron, pero en una última vuelta realmente atípica a punto estuvieron de quedar fuera de la prueba. Joan explicaba de esta manera lo que había pasado: ***Al iniciar la vuelta final me he quedado con el cambio de velocidades en la posición neutra y por tanto parado en la pista. Me han avanzado tres rivales y entonces he tomado la decisión de parar el coche y ponerlo de nuevo en marcha, por suerte ha funcionado y hemos podido salvar la sexta plaza, ya que alguno de los pilotos que me precedían también han tenido problemas en la parte final de la carrera.***

Después de atribuir al fuerte calor el problema de la jornada anterior, Joan inició la **segunda carrera** con el objetivo puesto en el triunfo final Las previsiones se cumplieron aunque con cierto sufrimiento en la parte final de la prueba. Joan hizo todo el relevo manteniendo las distancias con Marc Carol. Una vez superado el paso por el *pit-lane,* Amália se situó en cabeza pero con menos de 2" de ventaja sobre Sicart. La piloto andorrano aguantó bien la tensión y a pesar de perder alguna décima, se mantuvo en cabeza hasta que, a falta de 1' para la finalización, el director de carrera ordenó sacar bandera roja y se dio por finalizada la prueba. Al final pues satisfacción total en el box de Baporo, estas eran las palabras de Joan al bajar del podio: ***Hemos salvado de la mejor manera un fin de semana que se nos complicó mucho en las primeros instantes de los entrenamientos libres. Nos vamos de Alcañiz con la alegría de haber incrementado la ventaja de Amália al frente de las diferentes clasificaciones del CER 2011.***

La próxima cita de la Copa de España de Resistencia se disputará en el Circuito de Cataluña el segundo fin de semana de setiembre (días 9 y 10). Como es habitual en la pista catalana el *meeting* se disputarán a una sola carrera de dos horas, valiendo como clasificación de una hipotética primera carrera el resultado de la primera hora de competición.

Servicio de prensa.

## Resultados categoría D4 - *meeting* Alcañiz (Copa de España de Resistencia).

| Pos | 1a. Carrera | | Pos | 2a. Carrera | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Arruabarrena-Aristi(Seat Leon) | 48'+1v | 1 | **Amalia Vinyes**-Joan Vinyes(Seat Leon) | 48'+1v |
| 2 | Michael Lepoudre (Seat Leon) | a 7"031 | 2 | Sicart-Carol(Seat Leon) | a 0"906 |
| 3 | Arruabarrena-Vigiola(Seat Leon) | a 18"590 | 3 | Miguel Toril(Seat Leon) | a 9"981 |
| 4 | Miguel Toril(Seat Leon) | a 25"596 | 4 | Jordi Oriola (Seat Leon) | a 24"705 |
| 5 | Carlos Ezpeleta(Seat Leon) | a 31"562 | 5 | Jorge Lopez(Seat Leon) | a 26"061 |
| 6 | Vinyes-Vinyes(Seat Leon) | a 32"207 | .. | | |
| | | | | | |

APARCAMENTVINYES
kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
Baporo tapisseria decoració
RACC Automóvil Club