AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA

Carchat-"Leites" han tornat de vacances en plena forma.

Joan Carchat-"Leites", van superar amb una gran actuació una de les proves mes exigents de la Copa Suzuki 2011, el 42º Ral·li de Ferrol. El pilot andorrà també va acabar en el podi (segona posició) la seva tercera visita a Galícia,.A més deixa Ferrol com a líder de la present edició de la Copa Suzuki Swift.
Malgrat tot Carchat es mostrava alguna cosa decebut en finalitzar la prova, havia tingut el triomf al seu abast, però una sortida de carretera en la penúltima especial del ral·li va ser determinant per veure's superat en un final molt espectacular, pel pilot local Pablo Rey.
A Galícia la pluja sempre és un element a tenir en compte i amb el qual Carchat es troba molt a gust al volant. Doncs aquesta temporada Ferrol no ha estat una excepció i les especials s'han disputat amb l'asfalt sec. En aquest aspecte la sort no ha estat de part de l'equip del Programa Junior de l'Automòbil Club d'Andorra.

Des del mateix inici del ral·li es va poder comprovar que a Ferrol, el triomf en la Swift l'hi jugarien Rey i Carchat, excepte sorpresa majúscula. Després de repartir-se els scratch de la primera etapa, van acabar separats per tan sols un segon favorable a l'andorrà.
Carchat-Leites, van iniciar de manera espectacular la segona etapa marcant el millor temps en Miño-Vilarmaior-Irixoa (27,33 kms.) superant al seu rival en més de 40". Semblava que el triomf es decantava a favor de Carchat, però precisament en la segona passada pel mateix tram es va produir l'error esmentat. Van iniciar l'última especial separats per 4 desenes i en aquest cas va ser el pilot local (Rey) el que va estar més encertat.

Ha estat un ral·li molt dur, però seguim amb la dinàmica positiva i això sempre et dóna un plus de moral per seguir superant els problemes que van sorgint. Malgrat perdre el ral·li a la part final, estic molt satisfet de com estan sortint les coses en el nostre debut en la Suzuki 2011 encara que no em cansaré de repetir que queda molta temporada per davant i tot és possible. Començarem a preparar el Príncep des d'ara, per intentar seguir en el podi. D'aquesta manera mostrava Carchat la seva satisfacció poc abans de pujar al podi de Ferrol. En referència al desenvolupament de la prova, aquesta era la seva opinió: ***Vam començar una mica dubitatius, els reconeixements van ser molt intensos, a part d'anotar amb detall les especials també var escoltar informació de pilots que han disputat el ral·li en diverses ocasions. Al principi no teníem clar de com afrontar el ral·li, però ja se sap quan et poses el casc i els guants les coses es veuen d'una altra manera. Si a això afegeixes que els temps van sortint, vas agafant confiança i ... llàstima del lapsus a la recta final.***

L'equip andorrà té menys de 15 dies per assaborir l'èxit aconseguit en terres gallegues. Astúries, concretament Gijon i Oviedo, seran la seva propera destinació per disputar els dies 8, 9 i 10 de setembre la cinquena cita de la Copa Suzuki 2011, el Ral·li Príncipe de Astúrias.

Servei de premsa.

Classificació del 42è Ral·li de Ferrol.

Copa Suzuki Swift:
1.-Rey-Uzal, 2h00'25.2 , **2.-Carchat-"Leites", a 0'12.9** , 3.-Pazó-Piris a 1'59.7 , 4.-Viloria-Fariñas 2'33.3 , 5.-Leal-Perez a 3'31.

Sport-auto CARCHAT MOTORSPORT
F. ESPOT inversions
bardera EMPRESA CONSTRUCTORA
RACC
AUTOMÒBILS PYRÈNEES
estel viatges on la teva imaginació arribi