·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes: *A Ferrol comencem gairebé de zero.*

El cap de setmana vinent (dies 19 i 20 d'agost) s'inicia la segona part del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt 2011, amb la disputa del 42è Ral·li de Ferrol. Joan Vinyes-Jordi Mercader al volant del Suzuki Swift S1600 de l'equip Suzuki Motorsport estaran en la lluita per les posicions de privilegi de la Copa d'Espanya de dues rodes motrius (2RM) fins a 1600 cc.
El pilot de Suzuki espera mantenir la regularitat (4 triomfs de 4 possibles) que l'ha portat a dominar de manera clara la classificació de les 2RM, després de la primera part de l'esmentat campionat.

Per la 42ª edició de la seva prova, els membres de l'Escuderia Ferrol han preparat un traçat total de 461,89 kms., dels quals 161,57 kms, corresponen a les 8 especials (5 de diferents), en els que els participants hauran de lluitar per marcar diferències.
Tal i com és habitual en les últimes edicions de la prova gallega, la primera etapa es disputarà durant la tarda nit del divendres (dia 19). Les especials a superar seran: Sant Sadurniño-As Somozas (17,70 kms.), As Somozas-As Pontes-Ortigueira (27,85 kms.), en la secció inicial, mentre que en la següent es repetirà Sant Sadurniño-As Somozas a més del tram nocturn Ferrol-FIMO (1,74 kms.). A partir de la 8h00 del dissabte (dia 20), es completarà la prova amb les dues passades al bucle format per: MIño-Vilarmaior-Irixoa (27,33 kms.) i Monfero-Monfero (19,90 kms.). Així doncs, un recorregut pràcticament idèntic al disputat fa un any.

Amb el canvi de reglamentació, començar la segona part de la temporada amb un triomf a Ferrol seria molt important. El Ral·li de Ferrol és una prova ... diferent, de tota manera coneixem bé les particularitats del terreny i , com de costum, sortirem a per totes, una vegada ficats en carrera veurem com es desenvolupa la prova. Aquesta era l'opinió de Vinyes dies abans d'iniciar el desplaçament a terres gallegues. En referència a la mecànica del Suzuki Swift S1600, poques novetats: ***Gairebé diria que de novetat cap. És cert que hem aprofitat els dos mesos d'atur a les carreres per fer una revisió a fons del cotxe. També hem tingut l'ocasió d'asseure'ns al volant del S1600 i tot sembla en perfecte estat. En el shakedown farem els últims retocs, per deixar el cotxe amb la millor posada a punt per afrontar unes especials que sempre en poden donar sorpreses.***

Les principals novetats del Ferrol 2011 seran: el canvi d'ubicació de *shakedown* i la situació del podi de sortida, aquest any estarà a la Plaça d'Espanya de la capital gallega.
Les instal·lacions del Recinte Firal de Ferrol (FIMO) seran, una vegada més, el nucli des d'on es coordinaran totes les evolucions de la tercera prova gallega del campionat espanyol de ral·lis d'asfalt. Les assistències i les diferents parts de l'organigrama de l'organització de la prova, trobaran acomodament a les esmentades instal·lacions del FIMO.
A les 18h00 del divendres (dia 19) s'iniciarà el 42è Ral·li de Ferrol amb la disputa de la primera etapa que es perllongarà fins a passada la mitjanit. A les 8h00 de la jornada següent es donarà la sortida al primer participant per a la disputa de la segona i definitiva etapa. El lliurament de premis està prevista, a partir de les 14h00 del mateix dissabte, en el podi situat a la Plaça d'Espanya.

Servei de premsa.

Classificacions primera part de la temporada 2011.

Campionat d'Espanya.
1.-Miguel Fuster, 152,5 punts , 2.-Xevi Pons, 140,5 p., 3.-Jonathan Perez, 103,5 p., **4.-Joan Vinyes, 97,5 p.,** 5.-Gorka Anxustegi, 84,5 p.

Copa d'Espanya de 2RM fins a 1600 cc.
1.-Joan Vinyes, 157,5 punts, 2.-Gorka Anxustegi, 135 p., 3.-Enrique Garcia Ojeda, 93,5 p., 4.-Ruben Gracia, 84,5 p., 5.-Joan Carchat, 57 p.

*cal recordar que per a la present edició del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt: Es podrà descomptar la puntuació del pitjor ral·li de cadascuna de les parts en què es divideix el Campionat, en conseqüència per a la classificació final es retindran 8 resultats (els 4 millors de cada part).