·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

A Ferrol, una punxada deixa a Vinyes-Mercader en el segon lloc entre els 2RM.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) van veure trencada la seva ratxa de triomfs en el 42è Ral·li de Ferrol. Una punxada a la primera passada per Montfero-Montfero els va relegar a la segona posició de la classificació del Campionat d'Espanya, categoria de dues rodes motrius (2RM) fins a 1600 cc. Fins a aquest moment Vinyes-Mercader havien estat els clars dominadors de la prova de Ferrol, havien marcat el millor registre de la seva categoria en totes les especials i les diferencies semblaven definitives, però ....
A més Vinyes-Mercader també van estar de manera regular entre els deu millors de la classificació absoluta, en un ral·li que es preveia complicat, però que en el moment de la veritat va superar amb escreix la previsió inicial. El pilot de Suzuki Motorsport es va situar en aquesta ocasió a la sisena plaça final.
El triomf absolut a Ferrol va ser per els germans Vallejo, que van protagonitzar un debut espectacular amb el seu nou Porsche 911 GT3. Jonathan Perez-Enrique Velasco (Peugeot 207 S2000) i Alberto Hevia-Alberto Iglesias (Skoda Fabia S2000) van completar el podi.

Vinyes-Mercader van dominar de manera clara la primera etapa de la prova. Després de mostrar-se molt efectius en unes especials molt brutes, van acabar aquesta jornada del divendres amb 31" d'avantatge sobre els seus companys, en l'equip Suzuki Motorsport, Antxustegi-Suarez. A més de confirmar la seva quarta posició a la classificació absoluta.
La segona etapa es va iniciar amb la mateixa tendència. Vinyes es va mantenir ferm entre els vehicles de 2RM a l'especial més temuda (Miño-Vilarmaior-Irixoa, 27,33 kms), però a continuació es va produir l'incident que va marcar el desenllaç final del ral·li. Una punxada a la roda posterior dreta el va obligar a minorar la marxa durant 13 kms., i en conseqüència l'avantatge que tenia al seu favor es va transformar en 25" en contra. Anxustegi va passar a encapçalar la classificació de 2RM mancant dos especials per al final, posició que va mantenir malgrat l'última reacció de Vinyes.

Vinyes volia començar amb bon peu la segona part de la temporada però en aquesta ocasió no va poder ser, aquestes eren les seves paraula al final del ral·li: ***Començar guanyant després de les vacances sempre és important però aquesta vegada ens em quedat a la meitat del camí. La punxada ens ha fet perdre molt temps i només quedaven dos especials ... era molt difícil i el nostre objectiu prioritari era acabar el ral·li. Les carreres són així i avui ens ha tocat patir la part més desagradable. Cal seguir i pensar que dins de dues setmanes tenim una altra cita important en el Príncipe de Astúrias.*** El pilot de Suzuki comentava d'aquesta manera el plantejament i posterior evolució de la prova gallega: ***Van iniciar el ral·li com sempre, és a dir amb la intenció d'atacar des del començament i establir diferències al nostre favor entre els 2RM. A les seccions del divendres el planning es va complir. A la continuació, el dissabte, es tractava de mantenir el ritme mirant una mica de reüll la classificació scratch. Com deia abans, tot va sortir com estava previst, fins que en el primer pas per Montfero vam punxar i les diferències al nostre favor no van ser suficients per mantenir la posició al capdevant de la classificació.***

Deixava clar Vinyes que des d'ara mateix té molt present la propera cita del calendari, el Ral·li Príncipe de Astúrias. Es correrà a principis de Setembre (dies 8, 9 i 10) i amb el programa horari habitual, és a dir en dues etapes i més de 230 kms. cronometrats, amb les localitats de Gijón i Oviedo com a centres neuràlgics de la primera i única cita asturiana de la temporada per a l'equip Suzuki Motorsport.

Servei de premsa.

Classificacions del 42è Ral·li de Ferrol.

Scratch.
1.-Vallejo-Vallejo (Porsche 911 GT3) 1h45'39.5 , 2.-Perez-Velasco (Peugeot 207 S2000) a 0'42.0 , 3.-Hevia-Iglisias (Skoda Fabia S2000) a 1'41.6 , 4.-Meira-Bañobre (Mitsubishi Lancer Evo X), a 3'21.9 , 5.-Anxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) a 5'06.8 , **6.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600)** a 4'34.2 .

Copa d'Espanya de 2RM fins a 1600 cc.
1.-Anxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) 1h50'46.3 , **2.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 0'17.9** , 3.-Iglesias-Iglesias (Ford Fiesta R2) a 5'59.3 .