·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

A Astúries, Vinyes-Mercader capdavanters de principi a fi de les 2RM.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) van completar una actuació sense concessions en la 48 Ral·li Príncipe d'Astúries, aconseguint el cinquè triomf de la temporada en les 2RM (5ª plaça en la scratch). Per Vinyes-Mercader el ral·li va transcórrer sense grans sobresalts, molt centrats a dominar la Copa d'Espanya de dues rodes motrius (2RM) fins a 1600 cc.i sense entrar en cap moment a la lluita que mantenien vehicles de major potència, pel podi absolut del ral·li,
La prova va estar marcada per una climatologia molt dura tant per als pilots com per a les mecàniques. La forta calor va fer pensar en alguns moments que l'escenari en el qual desenvolupava el *Príncipe* 2011 no semblava situat Astúries.

L'especial inicial (Siero) de la **1ª etapa**, va fer presagiar una dura lluita entre els Swift S1600 de l'equip Suzuki Motorsport. Vinyes va aconseguir el millor registre amb 1" d'avantatge sobre el seu company d'equip, Gorka Anxustegi. La rivalitat entre tots dos es va decantar de manera clara a favor de Vinyes a la continuació, 12" al seu favor en el primer pas per Morcín. A la tercera especial d'aquesta primera secció, Corvera, es va produir l'incident que va marcar el desenvolupament del ral·li. Anxustegi es va veure obligat a abandonar la prova i Vinyes va quedar clarament destacat al capdavant de la categoria de 2RM fins a 1600 cc. Al final de la jornada el pilot de Suzuki dominava la classificació provisional amb més de 6'30" d'avantatge sobre els germans Arias (Twingo R2).
En el decurs de la **2ª etapa**, Vinyes-Mercader es van limitar a superar les especials sense prendre cap risc. L'objectiu que s'havien plantejat a priori en el *Príncipe* s'estava complint i no era necessari ni prudent lluitar per millorar alguna plaça a la classificació scratch.

Estar en el graó més alt del podi del Passeig de Bombé d'Oviedo era l'objectiu i un pas important per repetir el títol espanyol de 2RM, així ho veia Vinyes al final del primer ral·li asturià de la temporada: ***Aconseguir el primer triomf de la segona part de la temporada a Asturas era vital per mantenir les nostres aspiracions a revalidar el títol de 2RM i ho hem aconseguit. El Swift S1600 ha funcionat de manera perfecta i penso que hem fet un ral·li excel·lent, potser una mica conservador però era el que havíem de fer en aquest ral·li.*** A més, el pilot de Suzuki feia aquest comentari respecte a la possibilitat de lluitar per millorar alguna possibilitat en la classificació: ***No hi ha dubte que per ganes i motivació ens hagués agradat imprimir una mica més de ritme i intentar pressionar a algun dels pilots que ens precedien. Però hem fet una valoració de la situació i hem arribat a la conclusió que valia la pena assegurar el triomf de 2RM i ser conformistes amb la scratch. En aquest apartat, l'estar per davant d'algun dels nostres adversaris no depenia solament dels nostres cronos, amb els riscos que això portava implícit.***

La propera cita del Campionat d'Espanya de Ral·lis es disputaran també a Astúries, concretament a Llanes, els dies 7 i 8 d'Octubre. cal esmentar que ara mateix a aquesta prova, l'equip Suzuki Motorsport no té confirmada la seva participació.

Servei de premsa.

Classificacions del 48º Rallye Príncipe d'Astúries.

Scratch.
1.-Fuste-Avinyo (Porsche 911 GT3) 2h27'49.5 , 2.-Hevia-Iglisias (Skoda Fabia S2000) a 0'26.7 , 3.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000),a 2'17.3 , 4.-Perez-Velasco (Peugeot 207 S2000), a 2'30.4 , **5.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 6'16.0** ,

Copa d'Espanya de 2RM fins a 1600 cc.
1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 3h34'05.5 , 2.-Arias-Arias Twingo R2) a 10'58.1 , 3.-Rey-Uzal (Suzuki Swift) a 14'00.6 .