·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes i Suzuki compleixen els seus objectius a Llanes.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) es van tornar a mostrar molt segurs, aquesta vegada en condicions molt delicades, i van vèncer la categoria de dues rodes motrius (2RM) del Ral·li Vila de Llanes, segona prova asturiana del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt 2011.
Joan Vinyes i el seu company d'equip Gorka Anxustegi, van aconseguir situar-se entre els 11 millors de la classificació absoluta (5è i 11è respectivament), donant un impuls molt important a les possibilitats de l'equip Suzuki Motorsport d'alçar-se amb el Campionat d'Espanya de Marques, al final de la present temporada.
Els equips participants a la prova de Llanes es van passar tota la jornada del dissabte mirant al cel. Els moments de més incertesa es van produir a la recta final del ral·li, quan la pluja apareixia de manera capritxosa només en algunes de les zones del recorregut.

La prova de l'Escuderia Llanes va començar amb bones sensacions per Vinyes-Mercader. Es van situar a la cinquena plaça en la primera especial (primer pas per la Torneria), superant a vehicles amb millors prestacions. Al llarg de les seccions matinals Vinyes va cedir una mica en el seu ímpetu, tot i que va aconseguir arribar al reagrupament de 60' de meitat de ral·li com a líder de les 2RM i a la sisena plaça de la classificació absoluta, a 40" del seu immediat predecessor, el Porsche GT3 de Sergio Vallejo.
A la continuació, les condicions climatològiques semblaven millorar, però a l'hora de la veritat la realitat va ser molt diferent. Davant aquesta perspectiva, Vinyes va decidir sortir a assegurar una classificació que permetia mantenir molt vives les opcions a les diferents classificacions del Campionat d'Espanya a les qua té possibilitats d'èxit abans d'afrontar la recta final de la temporada.

Hem complert amb les expectatives previstes i per tant satisfets amb el resultat final. El plantejament del ral·li no era fàcil, hi ha hagut molta varietat pel que fa a la climatologia i encertar amb les rodes no era fàcil sobretot quan va deixar de ploure i a més el sol semblava que podia assecar les especials. Així doncs, com deia tot ha sortit segons el guió que havíem previst i hem fet un pas més per aconseguir el títol de Marques per Suzuki, a part de tornar a aconseguir el títol de dues rodes motrius. Aquest era el comentari del pilot de Suzuki, després d'haver aconseguit un altre triomf aquesta temporada. A més, Vinyes, descrivia d'aquesta manera l'estat de les especials: ***Com comentava, hem competit durant tota la jornada en condicions molt difícils. Al principi amb molta pluja, després amb zones que es van anar assecant que s'intercalaven amb altres humides dins de la mateixa especial. Quan semblava que tindríem la recta final del ral·li en aquestes condicions, la pluja va tornar aparèixer de forma tímida i es va mantenir la incertesa fins al final. Així doncs, l'asfalt brut i lliscant en totes les situacions, era el principal enemic a batre. Per sort, nosaltres vam estar molt regulars en totes la situacions i molt centrats en els objectius que ens havíem marcat a priori.***

El Campionat d'Espanya de Ral·lis 2011 deixa de manera definitiva els escenaris del nord d'Espanya i es desplaçarà a Andalucia, concretament a Còrdova, per disputar el primer cap de setmana de novembre (dies 2 i 3) la penúltima prova del calendari de l'esmentat campionat, el Ral·li Sierra Morena.

Servei de premsa.

Classificacions del 35è Rallye Villa de Llanes.

Scratch.
1.-Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000), 1h46'36.7 , 2.-Pons-Haro (Ford Fiesta S2000) a 0'40.5 , 3.-Fuster-Avinyo (Porsche 911 GT3) a 1'12.4 , 4.-Vallejo-Vallejo (Porsche GT3) a 1'52.9 , **5.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 4'24.8** ,

Copa d'Espanya de 2RM fins a 1600 cc.
1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 1h51'01.5 , 2.-Arias-Arias Twingo R2) a 7'56.0 , 3.-Anxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) a 8'55.7 .