Membrado-Ribolleda aconsegueixen un clar triomf a Avià.

Josep M.Membrado-Josep R. Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X N) van saldar la seva participació en el Ral·lisprint d'Avià amb un còmode triomf, després d'aconseguir el millor crono en totes l'especials disputades.
El campió català, que havia plantejat el ral·li com un test de cara a propers compromisos del campionat, va completar la prova a un excel·lent ritme i sense cometre errors. En aquesta ocasió, el resultat va ser la conseqüència lògica d'una excel·lent actuació.

Per a lasisena edició de la seva prova, els organitzadors (Amics del motor d'Avià) van plantejar un recorregut amb dos especials ben conegudes, Montmajor (8,2 km) i la Mina (9,3 km.), a les que els 45 inscrits a la competició van haver de donar dues passades, abans d'entrar el seu vehicle al parc tancat situat en ple centre urbà de la localitat catalana.

El triomf sempre és un objectiu quan sortim a competir, però en aquesta ocasió era important deixar el Mitsu en les millors condicions de cara a la recta final de la temporada. Hem complert amb els objectius previstos i per tant deixem d'Avià molt satisfets i amb ganes de començar el 2000 Viratges. Així s'expressava Membrado una vegada confirmat el seu èxit en el Ral-lisprint d'Avià. Pel que fa al plantejament de la prova aquestes eren les seves paraules: ***En el moment en que ens hem posat el casc i els guants, o sigui des de la primera especial, hem anat a l'atac. Llàstima de l'abandó de Gaig, els seus registres sempre són una excel·lent referència. Com deia, crec que hem estat a un nivell molt bo, hem anat ràpid no hem comès errors, l'equip ha funcionat de manera impecable, ... en fi, repeteixo, molt contents i a veure que passa a la propera cita.***
Josep R. Ribolleda també compartia l'alegria d'un triomf que al final ha estat més ampli de l'esperat, aquesta era el seu comentari: ***Al meu entendre, el ritme ha estat molt bo en unes especials que tenien característiques diferents però un denominador comú, eren molt ràpides. A més si volíem guanyar no podíem cometre errors en un ral·li tan curt, qualsevol distracció et deixa fora dels llocs d'honor. Tot bé, esperem repetir a Manresa.***

Com es pot comprovar, tant Membrado com Ribolleda estan pensant a l'edició 2011 d'un clàssic del Campionat de Catalunya de Ral·lis, el 2000 Viratges. Manresa rebrà als participants a l'esmentat ral·li els dies 11 i 12 de novembre.

Servei de premsa.

Resultats - VI Ral·lisprint Open de Avià.

Classificació scratch:
1.-Membrado-Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X) 19'30" , 2.-Garcia-Pujol (Mitsubishi Lancer Evo X) a 0'56", 3.-Vila-Soldevila (Citroën C2) a 1'03", 4.-Pascual-Ribo (R/Clio Williams) a 1'53", 5.-Fontaner-Jimenez (Peugeot 106 GTI) a 1'54".

Fotos. **www.fotoesport.com**