-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amàlia Vinyes: *Ha faltat molt poc, però al final no ha pogut ser.*

Amàlia i Joan Vinyes, al volant del Seat Leon preparat per Baporo Motorsport, van tenir una actuació impecable a l'últim *meeting* de la Copa d'Espanya de Resistència 2011. Van completar les dues carreres en el podi, 3ª i 2ª plaça respectivament, resultats que a punt van estar de ser suficients perquè Amàlia Vinyes pogués revalidar el títol aconseguit la passada temporada, però ... Mancant confirmació oficial, Amàlia ha acabat el CER 2011 empatada a punts i a primeres posicions amb el tàndem Marc Carol-Alan Sicart, però aquests la superen en una segona plaça. Aquesta mínima diferència ha separat a Amàlia del títol a l'esmentat certamen de resistència.

A les tandes **d'entrenaments lliures**, els pilots andorrans es van limitar a retrobar-se amb el *feeling* al volant del Seat Leon després d'un període d'absència dels circuits, Joan quatre mesos i Amàlia més de dos. A més el traçat del Circuit de Navarra no és el que coneixen millor, la seva experiència en aquesta pista es resumeix a la seva presència en les proves (CER i Copa Leon) de la passada temporada.
Les dues sèries, de 50' i 40' respectivament, es van desenvolupar sense contratemps i tot estava en condicions per afrontar el primer repte del cap de setmana.
Els **entrenaments oficials** també van tenir un desenllaç favorable per als interessos els germans Vinyes. Amàlia que va disputar la primera sèrie de 20' va ocupar la vuitena plaça (1''51"405) a menys de 1" de la *pole* aconseguida per Miguel Toril. La pilot andorrana es mostrava satisfeta però convençuda que ho hagués pogut fer millor, aquesta era la seva explicació: ***He aconseguit la meva millor volta a l'última que he disputat, això és sens dubte conseqüència que no he escalfat de manera correcta les rodes ... De tota manera demà sortirem a per totes des de l'inici.***
El seu germà es va situar a la segona plaça de la següent tanda amb un registre de 1'50"713, un crono marcat amb rodes usades, l'opció de millorar amb rodes noves no va ser possible, segons Joan: ***M'ha quedat clar que en aquesta pista els pneumàtics no són decisius per millorar. A pesar de tot sortirem en la segona carrera des de la primera línia de la graella i això és el que volíem.***

A la **primera carrera** va prendre la sortida Joan i es va situar després de la volta inicial a la quarta plaça, posició que va mantenir en els gairebé 25' que es va mantenir en pista. La seva germana va agafar el relleu i va millorar una plaça, gràcies a l'handicap que per una vegada era favorable, i va acabar la prova en un podi molt valuós tenint en compte l'abandó dels seus rivals al títol, Carol-Sicart. Al final de la prova els germans Vinyes coincidien: ***Tot es decidiria a l'última carrera de la temporada. Anem a lluitar fins que tinguem una mínima opció d'aconseguir el títol.***

La **segona carrera** va tenir una primera part tranquil·la, és a dir Amàlia es va situar en la quarta posició des de la mateixa sortida i va aguantar tot el seu relleu sense perdre terreny respecte als rivals que la precedien i a més ampliant distàncies respecte al seu rival directe al títol Alan Sicart. La decoració va canviar de manera radical quan Joan va agafar el volant del Leon i va començar a remuntar posicions. Al final va creuar la línia d'arribada en segona plaça just darrere del seu company a l'equip Baporo Motorsport, Miguel Toril. Final d'infart i moments de molta incertesa, ningú s'atrevia a afirmar qui havia guanyat el campionat ... el final és el comentat anteriorment.

Així doncs després de l'esdevingut en el Circuit de Navarra, els germans Vinyes es van de Los Arcos amb un sabor agredolç, així ho explicaven en conèixer els resultats extraoficials: ***Vam venir a aquest últim meeting del CER amb la intenció de lluitar al màxim per fer valer les poques possibilitats que teníem d'aconseguir el títol de Classe 1. Crec que hem complert les millors expectatives, però els rivals també corren. Ens ha faltat 1 punt, és a dir molt poc, per aconseguir l'objectiu final ... com deia ens quedem amb que ho hem lluitat fins a l'últim metre.*** Joan explicava així una última volta increïble: ***Em deien que necessitàvem estar en el podi per seguir amb opcions, vaig començar la volta en la quarta plaça i vaig poder superar dues posicions. Com deia abans, Marc Carol també va poder arribar fins a la desena posició i es va produir l'empat que a al final els va ser favorable.***

Així doncs, els germans Vinyes acomiaden la Copa d'Espanya de Resistència 2011 amb el subcampionat d'Amàlia Vinyes tando a la classe 1 com a la categoria D4.

Servei de premsa.

Resultats categoría D4 - *meeting* Circuit de Navarra (CER 2011)

Pos	1a. Carrera		Pos	2a. Carrera	
1	Kirill Ldygin(Seat Leon)	48'+1v	1	Miguel Toril(Seat Leon)	48'+1v
2	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 1"510	2	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon)**	a 10"819
3	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon)**	a 17"759	3	Carlos Ezpeleta (Seat Leon)	a 13"353
4	Oriola-Kozlovsky(Seat Leon)	a 36"155	4	Arruabarrena-Aristi(Seat Leon)	a 17"746
5	Miguel Toril(Seat Leon)	a 42"078	5	Alberto Vescovi(Seat Leon)	a 25"013

APARCAMENTVINYES
kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
Baporo tapisseria decoració
RACC Automóvil Club