·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Mercader arriben a Madrid amb els deures fets.

Joan Vinyes-Jordi Mercader, que en el Ral·li Comunitat de Madrid lluiran el dorsal 1 a les portes del Suzuki Swift S1600, arribaran a la cita que tanca la temporada amb els objectius pràcticament aconseguits. Vinyes i l'equip Suzuki Motorsport van revalidar el títol de dues rodes motrius a Llanes, mentre que la inscripció de la prova del RACE ha estat determinant per decantar el Campionat d'Espanya de Marques a favor de Suzuki i perquè Joan estigui en el podi final (tercera posició) del Campionat d'Espanya absolut.

Així doncs, Vinyes-Mercader podran afrontar el pas per les especials de la Serra de Madrid amb més tranquil·litat que en altres edicions. El recorregut previst pels organitzadors és molt semblat al d'edicions anteriors: el circuit del Jarama (18,53 km) i Navafría (15,67 km) en dues ocasions, seran els escenaris a superar en la primera etapa que es correrà a partir de les 18h00 del proper divendres (dia 25).
La segona jornada de competició, dissabte (dia 26) a partir de les 8h00, tindrà al bucle Canencia (13,60 km) i Morcuera (12,56 km) com a obstacles a superar, en dues ocasions. En la recta final del ral·li, els equips que segueixin en competició tornaran a lluitar en el Jarama (en dues ocasions) amb només un pas per Atazar (10,94 km).
El recorregut del ral·li tindrà 717,12 km, dels quals 150,19 km seran de velocitat.

Per Vinyes resulta tota una novetat iniciar el ral·li en la primera posició, aquesta era la seva opinió en el moment de conèixer la notícia: ***No deixa de ser una anècdota, això d'obrir el ral·li és un fet que feia temps que no em passava, però està molt bé. És de suposar que solament estarem en aquesta situació durant la primera etapa, en la següent sortirem per ordre de classificació d'aquesta etapa inicial i en bona lògica els vehicles més potents que tenim per darrere ens han de superar.*** Com comentàvem, el pilot de Suzuki afronta el ral·li amb la tranquil·litat d'haver fet realitat les expectatives de la temporada: ***És cert que no tenim la pressió d'aconseguir un determinat resultat però quan competeixes sempre vols estar en posicions capdavanteres i per tant la pressió te la poses tu mateix. Quant a la prova de Madrid són especials molt ràpides i que no tenen grans dificultats. Les coneixem bé, sobretot el Jarama, i com sempre estarem pendents de com es desenvolupen les coses per aprofitar qualsevol oportunitat que se'ns presenti per estar entre els millors.***

Les instal·lacions del circuit del Jarama serà el punt central del Ral·li Comunitat de Madrid 2011. Tant les diferents parts administratives de la prova com el parc d'assistència, podi de sortida i arribada, shakedown, ... tindran cabuda a les instal·lacions referides.
Com queda dit, la primera jornada de competició s'iniciarà a les 18h00 del divendres (dia 25), i està previst que finalitzi passada la mitjanit del mateix dia. L'activitat es reprendrà a les 8h00 del dissabte (dia 26) i tindrà una durada d'unes 10 hores, sobre les 18h00 donarà començament el lliurament de premis als vencedors.

Servei de premsa.

Classificacions provisionals de la temporada 2011.

Campionat d'Espanya de Marques:
1.-Suzuki, 457,5 punts, 2.-Peugeot,407,5 p., 3.-Mitsubishi, 363,5 p., 4.-Renault, 316 p.

Campionat d'Espanya.
1.-Miguel Fuster, 260 punts, 2.-Jonathan Perez, 219 p., **3.-Joan Vinyes, 201 p.,** 2.-Xevi Pons, 187 p 5.-Sergio Vallejo, 161,5 p.

Copa d'Espanya de 2RM fins a 1600 cc.
1.-Joan Vinyes, 310 punts, 2.-Gorka Anxustegi, 227 p., 3.-Miguel Arias, 155,5 p., 4.-Ruben Garcia, 130,5 p., 5.-Marcos Barquin, 112,5 p.