·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amalia Vinyes-Aintzane Goñi nou tàndem a la Copa Suzuki.

La Copa Suzuki, el campionat mono-marca que es caracteritza per la igualtat entre els seus participants, és el campionat triat per la pilot andorrana Amalia Vinyes en la seva primera temporada al món dels ral·lis, el seu primer repte serà dissabte que ve (dia 2), el Ral·li La Vila Joiosa.
Després de demostrar els seus dots de pilotatge en els circuits, recordem que és l'actual campiona de la Copa d'Espanya de Resistència, espera adaptar-se de manera ràpida als ral·lis per poder estar prop dels més ràpids al més aviat possible. Per aconseguir-ho Amalia comptarà, a la seva dreta en l'habitacle del seu Suzuki Swift, amb l'experiència d'Aintzane Goñi. Vinyes-Goñi ja van competir juntes en el passat Ral·li d'Orense, l'experiència va resultar molt positiva i això, sens dubte, ha estat determinant per iniciar el projecte de la Copa Suzuki 2011.

Trams tan coneguts com: Orxeta-Relleu (21,958 kms.) i Sella-Relleu (13,772 kms.) en les dues seccions inicials, i Callosa (8,430 kms.) i Confrides-Relleu (34,895 kms.) en la part final, són els que es trobaran Vinyes-Goñi en el recorregut del seu primer ral·li de la temporada. És evident que són especials conegudes per als pilots habituals del Campionat d'Espanya de l'especialitat, en canvi Amalia les descobrirà en les jornades de reconeixements que es duran a terme a partir del proper dijous (dia 31).
La prova de l'A.I.A. (Associació Interclubs d'Automobilisme) de la província d'Alacant en aquesta edició del 2011, té un recorregut de 356 kms., dels quals 158 són cronometrats.

Compaginar campionats de ral·lis i circuit durant la mateixa temporada és complicat i la prova és que són pocs els pilots que afronten el repte. Amalia es mostra decidida a intentar-ho: ***És cert que les dues disciplines són ben diferents, però la prova d'Ourense em va agradar i vam decidir, juntament amb el meu germà, que la Copa Suzuki era la millor opció per tenir aquest primer contacte amb els ral·lis.*** Amalia va tenir ocasió de fer el seu primer test al volant del Suzuki, la setmana passada en una jornada privada de proves, les sensacions van anar canviant: ***És veritat que acostumada a vehicles de mes potència, la primera vegada que vaig pujar al Suzuki doncs ... em va semblar que no corria. Però a mesura que va avançar el test vaig poder comprovar que se li podia demanar més i vaig acabar molt satisfeta de les seves prestacions.***
A part de les diferències mecàniques, la pilot andorrana s'haurà d'adaptar a altres particularitats del món dels ral·lis, així ho comentava: ***En els ral·lis per afrontar el recorregut has de tenir el màxim de confiança en la persona que tens al costat i que et canta les notes que s'han fet en només tres passades de reconeixement. Això sens dubte requereix un procés d'adaptació ja que en els circuits depens de tu mateix. Un altre aspecte a destacar és que serà la nostra primera temporada corrent juntes i serà el meu segon ral·li ... entre els nostres rivals hi ha equips amb anys d'experiència al món dels ral·lis. De tota manera anirem pas a pas, l'objectiu en cada carrera és guanyar confiança i anar coneixent el cotxe, d'aquesta manera cada vegada estarem més prop dels més ràpids. Espero seguir la mateixa progressió que en els circuits, crec que les línies mestres per aconseguir-ho són les mateixes en ral·lis que en circuits.***

Dissabte que ve (dia 2), a partir de les 8h00, està prevista la sortida del primer participant del Ral·li La Vila Joiosa 2011, des del podi situat al costat del parc d'assistència de la localitat alacantina. L'arribada dels equips que hagin superat el ral·li a la mateixa ubicació està programada a partir de les 20h55 del mateix dia. A continuació s'efectuarà el lliurament de trofeus als vencedors.

Servei de premsa.

APARCAMENTVINYES
AUTOMÒBILS PYRÈNÉES
kare
Aluminier TECHNAL
SERRALLERIA OLEA
Bigorda tapisseria decoració
RACC Automóvil Club