



Amàlia Vinyes torna al Ral·li d'Orense molt motivada.

Amàlia Vinyes-Borja Rozada (Suzuki Swift) disputaran el Ral·li Orense, amb el clar objectiu de mesurar-se amb els més ràpids de la Copa Suzuki 2011, i comprovar si les modificacions fetes fa unes setmanes al Berguedà, tenen conseqüències positives en els cronos en la que serà la seva segona cita de l'esmentada Copa Suzuki. Cal esmentar que, Aintzane Goñi no podrà repetir el Ral·li d'Orense al costat de Vinyes a causa de problemes personals que l'impedeixen viatjar a la capital gallega. A la dreta de la pilot andorrana es situarà, en aquesta ocasió, Borja Rozada, un copi que coneix bé la prova gallega i amb una gran experiència al món dels ral·lis.

Així doncs, Vinyes-Rozada es trobaran amb un recorregut molt semblat al de la passada edició, només l'especial inicial de la jornada del dissabte (Toen 12,81 kms.) serà una novetat. Sant Pedro de Rocas (28,33 kms.) que completarà el bucle inicial de l'Orense 2011 i les especials que tancaran l'itinerari del ral·li, Vilariño Fred (14,90 kms), (Cañon do Sil (30,73 kms.) i Luintra (15,13 kms.), les va disputar Amàlia fa un any en el seu debut en el Campionat d'Espanya de Ral·lis..

En total el recorregut suma 562,63 kms., dels quals 207,90 estan distribuïts entre les especials cronometrades esmentades. Un total de 6 que es repetiran dues vegades cadascuna.

Després del seu triomf en el circuit de la Torrecica d'Albacete, Amàlia afronta amb optimisme la seva segona participació en el Ral·li Orense, així s'expressava: ***Tenir el CER ben encaminat sempre dóna confiança, encara que sóc conscient que queda molt per fer. En el Campionat d'Espanya de Ral·lis la situació és ben diferent, la pressió és menor, és una temporada d'aprenentatge i precisament l'objectiu és anar millorant les prestacions respecte als rivals més experimentats. cal recordar que és el meu segon ral·li de la Copa i és evident que ens queda molt marge per millorar.***

Un altre dels aspectes en el qual està treballant dur la pilot andorrana és en la posada a punt des seu Suzuki Swift: ***No hi ha dubte que tenir el cotxe a gust del pilot és bàsic, i en aquest aspecte estem treballant dins de les limitacions que marca el reglament. A La Vilajoiosa no vaig estar còmoda, però poc a poc hem anat evolucionant i la veritat és que en la prova del campionat català disputada a Gironella les sensacions van ser millors. Estic convençuda que encara queden detalls per millorar però de cara a la recta final del campionat espero estar prop dels millors de la Suzuki.***

Una temporada més, l'Escuderia Orense ha centralitzat la seva prova a les instal·lacions del Recito Firal Expourense. També repeteix la innovació, engegada l'any passat, de substituir la cerimònia de sortida per una especial de 2 kms., molt més atractiva per als afeccionats, que es disputarà el divendres (dia 17) a partir de les 20h35, al Polígon Industrial Sant Ciprian, una zona situada a menys de 10 kms., del parc d'assistència.

La jornada decisiva el 44 Ral·li Orense s'iniciarà en Expourense a les 8h00 del dissabte (dia 18) amb la sortida del primer participant en direcció a Toen. La finalització de la competició està prevista a partir de les 22h10 del mateix dissabte, amb l'arribada dels participants que hagin superat el recorregut, al parc tancat i podi final, situats a la Plaça Major de la capital gallega.

Servei de premsa.

A PARCAMENT VINYES ■ **AUTOMÒBILS PYRÈNÈES**

