·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Test de Joan i Amàlia Vinyes en el circuit Galls Motor.

L'equip Vinyes Dabad han decidit tenir un primer contacte amb els respectius vehicles, Joan amb el Subaru Impreza i Amàlia amb el Peugeot 106, abans d'iniciar la seva participació en la Copa de Catalunya de Ral·lis de terra. L'escenari escollit han estat les pistes del circuit Galls Motor, fins allà es van desplaçar els pilots andorrans i els tècnics de Baporo Motorsport, que una temporada més seran els responsables de vetllar per la *bona salut* dels vehicles esmentats.

Els pilots andorrans han valorat de manera molt positiva aquesta jornada de proves als comandaments de vehicles que feia mesos que no pilotaven. Aquestes eren les paraules de Joan: ***Estic convençut que aquestes proves abans d'entrar en competició són bàsiques per recuperar el feeling, per exemple, amb Jordi (Mercader), amb les reaccions del cotxe ... en general amb la competició. No és que se'ns hagi oblidat després de tres mesos d'inactivitat, però va bé recuperar-ho una mica abans del moment de competir contra el crono.*** Per a Joan començar sobre terra és tota una novetat, és l'especialitat en la qual menys s'ha prodigat a les últimes temporades: ***És cert però també és una especialitat que m'agrada molt. Tenint el cotxe i, sobretot, poder compaginar els calendaris és difícil resistir a la temptació. De tota manera segueixo en els ral·lis d'asfalt, amb Suzuki Motorsport, com a principal objectiu de la temporada.***

Per la seva banda Amàlia potser tindrà mes oportunitats de disputar proves de terra del català, però el seu objectiu principal tampoc serà aquest campionat, aquest era el seu comentari: ***Una temporada més centraré els meus esforços a la Copa d'Espanya de Resistència de circuits al volant d'un Seat Leon. Disputaré el CER amb el meu germà a les proves que el seu calendari l'hi permeti, i en cas d'incompatibilitats hauré de compartir volant amb un altre pilot. És a dir el mateix plantejament que en passades edicions de l'esmentat CER. Els ral·lis de terra ? Doncs l'any passat vaig provar a Cervera i l'experiència em va agradar. Aprofitaré les oportunitats que tingui per competir amb el Peugeot, amb l'objectiu de mantenir el ritme de competició, seguir amb l'aprenentatge al món dels ral·lis, amb Aintzane Goñi de navegant, i ... comprovar on estem a les proves del català. La veritat és que estic molt motivada.***

El I Ral·liESprint Les Corbes per iniciar la temporada.

Els germans Vinyes han escollit la prova organitzada per Peu a Baix Motorsport Club Girona, vàlida per al Campionat de Catalunya de Ral·lis, per disputar els primers quilometres cronometrats de la present temporada sobre terra.

El recorregut previst pels organitzadors té 40 km cronometrats, distribuïts en dues especials que es correran tres vegades cadascuna. Cal esmentar que la cronometrada serà la mateixa, però es correrà en els dos sentits de la marxa, en un sentit serà el tram A i al inrevés el Tram B.

Aquest Ral·liEsprint tindrà el seu nucli central en la localitat de Sant Hilari Sacalm, localitat que acollirà tota la logística del ral·li. La sortida del primer participant està prevista a les 10h30 del proper dissabte (dia 10) des del parc d'assistència, mentre que l'arribada a la mateixa ubicació es durà a terme a partir de les 17h00.

Servei de premsa.

APARCAMENTVINYES
HANKOOK Competition
Rallycar