-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Llovera-Uson en el podi de la Baja Almanzora.

Albert Llovera-David Uson, al volant de l'Abarth Grande Punto S2000 preparat per PCR Sport, han dominat de principi a fi la classificació del Grup N, del Ral·li de terra Baja Almanzora, tercera prova del Campionat d'Espanya 2012 de l'especialitat. L'equip d'Abarth a més han arrodonit la seva participació a Vera (Almeria) amb la 4ª posició en la classificació absoluta del ral·li andalús.
Precisament aquesta classificació la va dominar l'equip Pons-Amigó, que van tenir com a rivals més directes a Roma-Lozano, fins que a meitat de la prova aquests van tenir problemes de frens i van veure frustrades les opcions de plantejar batalla fins al final.

A la **primera etapa** del ral·li, els equips participants havien de superar dues passades per una especial de 10,25 km, un traçat molt irregular i amb zones de molta pols. El primer objectiu d'Albert era estar entre els millors del Grup N i en la classificació scratch, al no dependre d'ell, doncs... a esperar com es desenvolupava la lluita entre els aspirants al triomf absolut. Llovera-Uson van acabar aquesta primera jornada de competició a Vera com a líders de la seva categoria i a la 6ª plaça de la general, així doncs objectiu assolit. Així s'expressava Albert al final de l'etapa: ***Hem estat a bon nivell a les dues passades per l'especial, a la segona Ruben Gracia ens ha tret 25" (?) i ens ha superat a la scratch. Malgrat tot nosaltres hem rebaixat el nostre temps en aquest segon pas o sigui que hem complert amb el nostre plantejament inicial. De cara a demà? Intentarem seguir amb la mateixa dinàmica, encara que tindrem una dificultat afegida, els vehicles del campionat de tot terreny s'intercalaran en les nostres passades, veurem com deixaran les pistes.***

La **segona etapa**, molt més exigent i ràpida que la inicial, va tenir el desenllaç que esperava el pilot d'Abarth. A la primera secció del dia (tercera del ral·li) amb tres especials (dos passos pel tram C de 16,40 km i un pel tram B de 17,17 km) a més de mantenir la primera plaça de G.N, es va situar entre els cinc millors de la absoluta, la duresa del traçat passava factura a les mecàniques dels equips que lluitaven pel triomf absolut. A la recta final de la prova no va haver-hi ensurts i Llovera-Uson van confirmar les posicions esmentades. Albert valorava de manera positiva l'experiència viscuda a Vera: ***És un excellent resultat que ens permet confirmar la primera plaça en el Grup N, mai havíem estat a dalt, i mantenir les opcions d'estar entre els millors del campionat absolut. És important no fallar en cap carrera. El Ral·li? doncs ha estat com una iniciació als raids, sobretot les especials d'avui (dia 29) molt ràpides amb molta pedra, pols i, perquè no dir-ho, algun parany amagat, t'obligaven a estar molt concentrat. M'he sentit molt còmode pilotant en aquestes condicions, m'ha agradat molt aquest traçat.***
Cal destacar que una vegada els vehicles al parc tancat, Oscar Fuertes va tenir una penalització de 10', amb la qual cosa Llovera-Uson van pujar fins a la 4ª plaça de la classificació final de la prova.

Després de la prova d'Almeria, el Campionat d'Espanya de Ral·lis sobre terra estarà en *stand-by* fins a la segona quinzena de juliol (dies 20, 21 i 22). Per aquelles dates es disputarà la prova doble de Saragossa coincidint amb la Baja Aragón.

Servei de premsa.

Classificacions del Ral·li de terra Baixa Almanzora.

Scratch.
1.-Xevi Pons-Xavier Amigo (Mitsubishi Lancer Evo X N+) 1h11'56", 2.-Nani Roma-Xevi Lozano (Mitsubishi Colt) a 1'37", 3.-Ruben Gracia-Diego Sanjuan (Ford Focus WRC) a 2'47", **4.-Albert-Llovera-David Uson (Grande Punto Abarth S2000) a 6'38"**, 5.-Ramón Ferreiros-Diego Vallejo (Ford Fiesta) a 7'01".

Grupo N:
1.-Albert-Llovera-David Uson (Grande Punto Abarth S2000) a 1h18'34", 2.-Pedro Font-Oriol Julià ((Mitsubishi Lancer Evo X N+) a 2'46", 3.-Julian Vera-Rafael Gabriel (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 3'42" .

Fotos. www.fotoesport.com