·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes: *Tornar a Cantàbria sempre és un plaer.*

Després d'un any d'absència per exigències del calendari, Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) tornaran a ser al podi de sortida del Ral·li Cantàbria-Infinita, aquesta temporada segona prova del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt.
Després de l'excel·lent debut protagonitzat a la prova inicial del calendari, Ral·li Canàries, Vinyes i el seu equip esperen estar, una vegada més, entre els millors de la Copa d'Espanya de dues rodes motrius (2RM), certamen que han dominat amb claredat les dues últimes temporades al volant del Swift S1600 de l'equip Suzuki Motorsport.

Per la 34ª edició del seu ral·li, el Club Esportiu Peñucas ha preparat un recorregut amb novetats encara que conserva especials emblemàtiques de la carrera. Les seccions inicials, que es disputaran el divendres (dia 18) a partir de les 19h00, es correran en el bucle format per les especials Sant Antonio-Solorzano (14,88 km) i Ajo-Las Pilas (22,19 km), que es disputaran dues vegades cadascuna. Aquesta primera etapa s'acabarà passada la mitjanit al parc d'assistència de Santander. L'activitat es reprendrà a les 9h00 del matí de la jornada següent amb la disputa de Sant Roque-Villacarriedo (28,05 km) i Santibañez-Vega (11,32 km). Els dos passos per aquestes especials decidiran les diferents classificacions de la prova càntabra.
En total, per arribar al podi final situat a la zona del Sardinero, els equips participants en el Cantàbria 2012 hauran de superar 496,04 km dels quals 152,88 seran de velocitat.

Aquest any tornem a Santander i això és una bona notícia, és un escenari en el qual he competit des dels meus inicis al món dels ral·lis i m'agrada malgrat les dificultats que de vegades ens ofereix. Em refereixo sobretot a la climatologia i a un asfalt que pot variar en diverses ocasions en una mateixa especial. Almenys ara ja no ens agafa per sorpresa. Aquest era el comentari d'un Vinyes molt motivat i amb moltes ganes de competir abans d'iniciar el desplaçament al nord d'Espanya. A més afegia: ***Dos mesos sense pujar al Suzuki Swift és molt de temps i haurem de recuperar el feeling de la competició. De tota manera estem molt motivats i esperem que no sigui complicat. Quant al traçat d'aquesta edició m'han comentat que hi ha una part nova, veurem que tal se'ns dóna... pel que fa a la resta, com he dit abans, segons l'escenari que trobem actuarem en conseqüència.***

La 34ª edició del Ral·li Cantàbria-Infinita es concentrarà a les instal·lacions del Sardinero on se situarà tota la infraestructura de la prova. Concretament, el parc d'assistència, els reagrupaments, el parc tancat final, el podi i el lliurament de trofeus es duran a terme a l'aparcament del camp de futbol del Racing de Santander. L'oficina permanent del ral·li, la direcció de carrera, les verificacions i la sala de premsa se situaran a les instal·lacions del Palau d'Esports.

Com queda dit, l'inici del Ral·li Catabria-Infinita 2012 està previst a les 19h00 del proper divendres (dia 18) des del podi instal·lat a la zona d'assistència del Sardinero.

Servei de premsa.

Classificacions provisionals del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt.

Campionat de conductors:
1.-Miguel Fuster, 52,5 punts, 2.-Luis Monzón, 45 p., 3.-Sergio Vallejo, 40,5 p., 4,.Jonhatan Perez, 37,5 p., **5.-Joan Vinyes, 34,5 p.**

Copa de Conductors:
1.-Joan Vinyes, 52,5 punts, 2.-Gorka Anxustegi, 45 p., 3.-Angel L. Marrero, 40,5 p., 4.-German Hernandez, 37,5 p., 5.-Yeray Lemes, 34,5 p.