·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Mercader en el podi absolut del Cantàbria 2012.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) van brillar amb llum pròpia malgrat un temps molt ennuvolat durant les dues jornades, en les quals es va disputar el 34 Ral·li Internacional. Van acabar a la 3ª posició del podi de la classificació absoluta, el 2º lloc se'ls va escapar per tan sol 3", a més de liderar la categoria de dues rodes motrius (2RM). Amb aquest resultat el pilot de Suzuki Motorsport se situa en la 2ª plaça de la classificació scratch del Campionat d'Espanya de l'especialitat.
Vinyes tan sol va cedir davant la potència dels S2000 d'Alberto Hevia-Alberto Iglesias, guanyadors del ral·li, i de Jonathan Pérez-Enrique Velasco, que com dèiem, els van superar en l'última especial de la prova.
La climatologia va marcar el desenvolupament del Cantàbria 2012. Durant la primera etapa, la pluja va caure de manera abundant acompanyada de trons i llamps, un escenari dantesc en el qual era molt difícil competir. Durant la jornada següent van ser la boira i una fina pluja, les inclemències que van acompanyar als pilots en les especials.

L'inici de la prova càntabra de Vinyes-Mercader va ser impactant, el scratch en la primera especial (Sant Antonio-Solorzano) va ser una declaració d'intencions del pilot andorrà, encara que en la continuació va haver de cedir davant la potència dels vehicles dels seus rivals. Durant aquesta primera etapa es va mantenir de manera regular darrere d'Hevia i Monzon, que ja s'albiraven com a favorits al triomf mentre que Vinyes mantenia una espectacular lluita amb el Citroën DS3 del pilot càntabre Quique Ojeda. Al final d'aquesta primera etapa la diferència a favor d'Ojeda era de 6".
Al final de l'etapa Vinyes feia el següent comentari: ***Ha estat sens dubte una jornada molt dura, la primera especial era molt complicada sobretot la segona passada, de nit i plovent a bots i barrals. Al principi triar els pneumàtics era una decisió que podia tenir conseqüències importants. En fi, de moment satisfet de com estan sortint les coses. El scratch en el primer tram? no deixa de ser una anècdota, encara que sí que és cert que m'ha fet il·lusió ja que era el primer que aconseguíem amb el Suzuki Swift.***

En la segona etapa, el ral·li es va mantenir en la mateixa línia, és a dir molt complicat. En el primer pas per Santibañez-Vega, Vinyes es va veure afavorit per una sortida de pista d'Ojeda i es va situar a la tercera posició, encara que per darrere els rivals pressionaven. El de Suzuki va iniciar l'última especial, segon pas per aquest mateix tram, amb una diferència respecte a Jonathan Pérez de 6", Seria suficient?, doncs al final no ho va ser per tan sols 3". Vinyes va comentar així el seu pas per aquesta especial: ***Vaig apurar al màxim fins a una zona que patinava molt cosa que feia que hi hagués perill de fer una excursió per un prat d'herba i perdre-ho tot... vaig preferir no jugar-me-la.***

Com dèiem Vinyes va haver de conformar-se amb la tercera plaça, segons ell: ***És un gran resultat tal com estava tot i a més ens serveix per situar-nos en la segona posició del Campionat d'Espanya absolut. Estic francament satisfet sobretot per l'equip que una vegada més ha fet un excel·lent treball en unes condicions molt dures.***

D'aquí 15 dies, concretament el primer cap de setmana de juny, es disputarà una nova prova del Campionat d'Espanya de l'especialitat, la cita és a Vigo i el Ral·li, el Rias Baixas.

Servei de premsa.

Classificacions del 34 Rally Cantabria Internacional.

Scratch:
1.-Hevia-Iglesias (Skoda Fabia S2000), 1h27'12.3, 2.-Perez-Velasco (Peugeot 207 S2000), a 1'22.1,
3.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600), a 1'25.4, 4.-Lujua-Estrada (Mitsubishi Evo X), 2'19.5, 5.-Mantecon-Noriega (Wolksvagen Polo),3'42.0.

Copa de Espanya 2 RM fins a 1600 cc.
1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 1h28'37.7, 2.- Anxustegi-Suarez (Suzuki Swift S1600) a 3'21.6, 3.-Pernia-Garcia (Ford Fiest R2). a 3'32.0 .