·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Mercader obriran el 45 Ral·li Ourense.

Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volant del Suzuki Swift S1600 de l'equip Suzuki Motorsport, han protagonitzat un inici de temporada impecable. Han estat de manera regular entre els millors de la classificació absoluta a les tres proves disputades, aquestes actuacions els ha portat a liderar la provisional del Campionat d'Espanya de conductors i en conseqüència a lluir el dorsal 1 en el 45 Ral·li Ourense.
Vinyes-Mercader intentaran, una vegada mes, esprémer al màxim el Swift per defensar la seva privilegiada posició, a més de seguir acumulant punts per Suzuki en el campionat de marques. Sens dubte el primer objectiu es força complicat degut a les lluites desiguals (prestacions dels vehicles rivals) que ha de mantenir amb els seus rivals,

A l'edició 2012 del seu ral·li, els responsables de l'Escuderia Ourense han preparat un recorregut calcat al de la passada edició, amb 12 especials (6 diferents) i 208,62 km de velocitat.
L'única diferència estarà a la super especial que obrirà el ral·li, aquesta temporada es disputarà, íntegrament, 3,10 km, sobre asfalt.
El bucle Toen (12,81 km) i San Pedro de Rocas (28,33 km) es disputarà en dues ocasions durant la matinal del dissabte (dia 16). Aquestes seccions es tancaran amb un segon pas per la super especial, abans del reagrupament de 40' de meitat del ral·li.
La continuació es durà a terme en un escenari completament diferent. Vilariño Frío (14,90 km), Cañón do Sil (30,73) i Luintra (14,44 km) seran els obstacles a superar, dues vegades cadascun, abans de finalitzar el ral·li en el centre d'Ourense.

Per Vinyes, la prova d'Ourense té connotacions especials que la fan diferent a les de la resta del Campionat, aquestes són les seves raons: ***Són més de dos-cents quilòmetres de velocitat i entre les especials el Cañón do Sil, en diverses ocasions he comentat que és l'especial que mes m'agrada del campionat. Acostuma a ser un ral·li molt dur i exigent tant per als pilots com per a les mecàniques sobretot per la calor que acostuma a fer durant aquesta època de l'any. Veurem que passa aquest any.*** Per al pilot de Suzuki, l'Ourense 2012 tindrà un desenvolupament especial, lluir el número 1 no és habitual per Vinyes: ***Sí és cert, obrirem el ral·li durant tota la jornada, un fet amb el que no ens hi trobem sovint, però... per a nosaltres, una vegada ficats en la competició, poques coses canviaran en referència a altres ral·lis. El nostre objectiu seguirà sent la Copa d'Espanya (2RM) i el campionat de marques. La resta ? Doncs benvingut sigui, tota i que en bona lògica és una lluita que no va amb nosaltres.***

Un any més, les instal·lacions del Recinte Firal Expourense acolliran la infraestructura del ral·li, l'excepció serà el parc tancat i el podi final que estaran situats a la Plaça Major de la capital gallega. El 45 Ral·li Ourense s'iniciarà a les 20h15 de proper divendres (dia 15) amb la disputa de la super especial. A partir de les 8h00 del dissabte, es reprendrà l'activitat competitiva que s'allargarà fins a les 22h10 del mateix dissabte, moment en què començaran a arribar, els equips que hagin completat el traçat, al parc tancat final.

Servei de premsa.

Classificació provisional del Campionat d'Espanya de ral·lis 2012:

Campionat de Conductors.
1.-Joan Vinyes, 80,5 punts, 2.-Miguel Fuster, 77,5 p., 3.-Sergio Vallejo, 72,5 p., 4.-Luis Monzón, 68 p., 5.-Jonathan Pérez, 67,5.

Copa de Conductors:
1.-Joan Vinyes, 122,5 punts, 2.-Gorka Anxustegi, 102 p., 3.-Marco Barquin, 53,5 p., 4.-Enrique G.Ojeda, 53 p., 5.-Alejandro S. Pernia, 50 .

Copa de Marques:
1.-Suzuki, 181,5 punts, 2.-Renault, 122,5 p., 3.-Mitsubishi, 108 p.