Segona posició per Membrado-Ribolleda al Ral·li Osona 2012.

Josep M. Membrado-Josep R. Ribolleda, al volant del Mitsubishi Evo X de MC Racing, van completar el 44è Ral·li Osona a la segona posició final en una prova que, com es preveia, va tornar a ser una lluita al límit amb el Porsche GT3 de Gaig-Astudillo. Al final van ser 21" els que van separar tots dos equips.
Així doncs, el vuitè triomf de Membrado a l'Osona haurà d'esperar. De tota manera, amb aquesta segona posició, el pilot d'Olost segueix fent història a la prova que organitza l'Escuderia del mateix nom. A més, Membrado-Ribolleda passen pàgina de manera definitiva després de l'abandó al Ral·li Empordà, demostrant que aquesta temporada són clars aspirants al títol català de l'especialitat.

El Ral·li Osona es va iniciar amb el cel amenaçant pluja i amb Membrado-Ribolleda desitjant que l'asfalt es mullés per tenir alguna possibilitat addicional per batre l'equip rival (Gaig-Astudillo).
En el primer pas per la Vola i La Trona, el guió previst es va complir a mitges, les diferències van ser mínimes (1"9 i 1"6) però sempre en contra de l'equip de Repsol. A la següent secció, semblava que les coses prenien un nou gir, Membrado vencia a La Vola per tan sols 7 dècimes, però a la següent especial Gaig es mostrava molt efectiu superant en 5"4 a Membrado. Els núvols deixaven pas al sol i les distàncies s'ampliaven més del previst en la classificació. Les coses es complicaven per Membrado-Ribolleda.
A les seccions següents, amb La Costa dels Gats i Alpens-Les Lloses com a escenaris, la dinàmica de la carrera va seguir en la mateixa línia. El pilot d'Olost, malgrat seguir lluitant al límit, veia com el seu rival se li escapava segon a segon a mesura que avançava el ral·li.

Després d'acabar l'última especial, disputada al Circuit d'Osona, Membrado es mostrava content amb el resultat, encara que recalcava: ***Sense cap mena de dubte ens hagués agradat guanyar. Cal reconèixer que en aquest Osona no hem pogut superar a Gaig i la seva mecànica; ha fet un ral·li impecable, nosaltres hem estat sempre molt a prop però... Em quedo amb la part positiva de la jornada: hem ocupat la segona plaça del podi i això de cara a aconseguir el títol català és molt important. En aquesta prova, la prioritat era acabar i seguir sumant punts a la provisional del campionat i ho hem aconseguit.*** El pilot de Repsol es mostrava convençut que millorar la seva actuació a l'Osona 2012 era molt difícil: ***Tot l'equip crec que ha estat a un gran nivell en la preparació i durant la carrera. Però com sempre diem, cal seguir millorant perquè els rivals també es preparen i guanyar cada vegada és més complicat. A partir d'ara què? Doncs farem vacances, crec que merescudes, per afrontar amb la motivació al màxim la segona part de la temporada que, repeteixo, serà molt dura.***
Josep R. Ribolleda també era de l'opinió que no s'havien reservat gens, aquestes eren les seves paraules: ***Avui seguir el ritme de Gaig i el seu Porsche ha estat impossible. Les diferències han estat mínimes, potser la menys esperada era la de la segona passada per la Trona, però sempre al seu favor. Crec que nosaltres no podíem anar més ràpid sense prendre molts riscos i en aquesta prova acabar era molt important.***

Una vegada acabades les vacances, Membrado-Ribolleda tornaran a la competició amb la tercera prova de terra prevista al seu calendari inicial, el Ral·li de terra de Cervera que es disputarà el 3 de setembre organitzat per l'Escuderia WRC Management.

Servei de Premsa.

Resultats - 44è Ral·li Osona.

Pos	Classificació Scratch		
1	Jordi Gaig-Aleix Astudillo	Porsche 911 GT3	1h07'24.2
2	Josep M. Membrado-Josep R. Ribolleda	Mitsubishi Evo X	a 0'21.3
3	Albert Orriols-Manel Muñoz	Mitsubishi Evo X	a 1'26.7
4	Carles Llinàs-Joan Torra	Ford Fiesta	a 1'31.2
5	Marc Jimenez-Abel Viñas	Peugeot 206 XS	a 5'20.7

Fotos. **www.fotoesport.com**