-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes: *Hem fet un pas més cap als nostres objectius.*

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) van aconseguir, en la present edició del Ral·li Ferrol, el triomf que la passada temporada no van poder assolir per culpa d'una punxada. En aquesta ocasió l'equip Suzuki Motorsport van dominar la classificació de 2 rodes motrius des de la primera especial, a més d'estar durant tot el ral·li entre els deu millors de l'absoluta, al final es van situar en la 6ª plaça.
Una de les dificultats afegides a Galícia sempre pot ser la climatologia. A Ferrol es va complir una vegada més la tradició i la varietat en aquest aspecte va ser la nota predominant. Pluja, boira, de vegades fins i tot la sensació de fred,.. van ser elements que no es van voler perdre el comiat del Campionat d'Espanya 2012 de terres gallegues. cal destacar que la part final del ral·li es va córrer amb sol i temperatura estiuenca.

Deia Vinyes abans de desplaçar-se a Ferrol, que després de vacances sempre es genera certa incertesa de com serà la volta a la competició. Per al pilot de Suzuki aquesta inseguretat va durar molt poc, a la primera especial ja va establir les primeres diferències respecte als seus rivals. Aquestes diferències no van deixar de créixer durant la primera etapa, al final de la mateixa eren mes de 4' els que portava d'avantatge sobre Rey-Seco (Peugeot 206 XS), segons en aquells moments. Quant a la classificació absoluta, Vinyes-Mercader ocupaven la 8ª posició a gairebé 3' del capdavanter (Hevia-Alvarez), aquest fet no preocupava en absolut a un Vinyes conscient que per millorar posicions en aquesta classificació havien de fallar els rivals que tenia per davant.
La segona etapa, disputada per la zona de Monfero, no va suposar cap canvi important per a l'equip de Suzuki. Com dèiem, per al pilot de Suzuki era molt difícil millorar, de la mateixa manera que cap rival dels quals el seguien el posaven en dificultats. Amb aquest escenari es va limitar a mantenir la concentració i acabar el ral·li sense ensurts. El guió es va complir i Vinyes, després de cinc ral·lis, és un líder ferm de la categoria de 2RM.

Després de celebrar el seu triomf en les 2RM en el podi, Vinyes va fer el següent comentari respecte a l'inici de la segona part de la temporada: ***Després dels dos mesos d'inactivitat, sembla que les vacances ens han anat d'allò més bé, seguim ampliant la diferència respecte als nostres rivals i això sempre anima a seguir treballant en una línia que, almenys per a nosaltres, és la millor. Queda encara la meitat del campionat per disputar, però a Ferrol hem fet un pas més de cara a aconseguir els objectius de final de temporada. Ah! l'equip Suzuki Motorsport, com sempre, impecable.*** A pesar que les diferències a final de la prova convidin a pensar que tot ha estat molt fàcil, Vinyes no és d'aquesta opinió: ***Veníem a Ferrol amb el record que l'any passat una punxada ens va deixar sense el triomf a les 2RM. A més hem fet els reconeixements amb pluja, boira, fred,... i després el ral·li s'ha disputat amb l'asfalt pràcticament sec i amb sol. O sigui que tenir més varietat és complicat. Només falta afegir que el traçat no et deixa un moment de respir, la concentració ha de ser màxima inclús en el tram espectacle. De tota manera el que es important és que tot ha sortit bé i seguim en el més alt del podi de les 2RM i esperant la oportunitat, en aquest cas no depèn de nosaltres, per millorar la classificació absoluta.***

D'aquí a tres setmanes, el Campionat d'Espanya de Ral·lis canvia de regió, de Galícia es trasllada a Astúries, tot i que les dificultats seran molt semblants. Els dies 13, 14 i 15 de setembre es correrà el Ral·li Príncep d'Astúries. Oviedo i Gijon compartiran protagonisme com a seus d'una prova que també serà puntuable per al Campionat d'Europa de l'especialitat.

Servei de premsa.

Resultats del 43è Rally Ferrol.

Scratch.
1.-Hevia-Alvarez (Skoda Fabia S2000, 1h38'23.8, 2.-Iglesias-Nuñez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'23.0, 3.-Fuster-Aviñó (Porsche 997 GT3) a 1'55.0, 4.-Ares-Pintor (Porsche 997 GT3 CUP R) a 2'55.1, 5.-Pais-Pais (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'05.3, **6.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 4'20.6** ,

Copa de Espaya de 2RM hasta 1600 cc.
1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 1h43'44.4, 2.-Rodriguez-Soto (Suzuki Swift Sport) a 8'06.6 , 3.-Pazo-Seoane (Suzuki Swift Sport) a 8'11.7 .