·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes: *Hemos dado un paso más hacia nuestros objetivos.*

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) consiguieron, en la presente edición del Rally Ferrol, el triunfo que la pasada temporada se les escapó por culpa de un pinchazo. En esta ocasión el equipo Suzuki Motorsport dominaron la clasificación de 2 ruedas motrices desde la primera especial, además de estar durante todo el rally entre los diez mejores de la absoluta, al final se situaron en la 6ª plaza.
Una de las dificultades añadidas en Galicia siempre puede ser la climatología. En Ferrol se cumplió una vez más la tradición y hubo variedad en este aspecto. Lluvia, niebla, a veces incluso la sensación de frío,.. fueron elementos que no se quisieron perder la despedida del Campeonato de España 2012 de tierras gallegas. Cabe destacar que la parte final del rally se corrió con sol y temperatura veraniega.

Decía Vinyes antes de desplazarse a Ferrol, que después de vacaciones siempre se genera cierta incertidumbre de como será la vuelta a la competición. Para el piloto de Suzuki esta inseguridad duró muy poco, en la primera especial ya estableció las primeras diferencias respecto a sus rivales. Estas diferencias no dejaron de crecer durante la primera etapa, al final de la misma eran mas de 4' los que le separaban de Rey-Seco (Peugeot 206 XS), segundos en aquellos momentos. En cuanto a la clasificación absoluta, Vinyes-Mercader ocupaban la 8ª posición a casi 3' del líder (Hevia-Alvarez), este hecho no preocupaba en absoluto a un Vinyes consciente que para mejorar posiciones en esta clasificación tenían que fallar los rivales que le precedían.
La segunda etapa, disputada por la zona de Monfero, no supuso ningún cambio importante para el equipo de Suzuki. Como decíamos, para el piloto de Suzuki era muy difícil mejorar, de la misma manera que ningún rival de los que le seguían le ponía en apuros. Con este escenario se limitó a mantener la concentración y terminar el rally sin contratiempos. El guión se cumplió y Vinyes, después de cinco rallys, es un líder solido de la categoría de 2RM.

Después de celebrar su triunfo en las 2RM en el podio, Vinyes se hacia el siguiente comentario respecto al inicio de la segunda parte de la temporada: ***Después de los dos meses de inactividad, parece que las vacaciones nos han ido de maravilla, seguimos ampliando la diferencia respecto a nuestros rivales y esto siempre anima a seguir trabajando en una línea que, al menos para nosotros, es la mejor. Queda aún la mitad del campeonato por disputar, pero en Ferrol hemos dado un paso más de cara a alcanzar los objetivos de final de temporada. Ah! el equipo Suzuki Motorsport como siempre, impecable.*** A pesar que las diferencias a final de la prueba inviten a pensar que todo ha sido muy fácil, Vinyes no es de esta opinión: ***Veníamos a Ferrol con el recuerdo que el año pasado un pinchazo nos dejó sin el triunfo en las 2RM. Además hemos hecho los reconocimientos con lluvia, niebla, frío,... y después el rally se ha disputado con el asfalto prácticamente seco y con sol. O sea que tener más variedad es complicado. Sólo falta añadir que el trazado no te deja un momento de respiro, la concentración tiene que ser máxima hasta en el tramo espectáculo. De todas maneras lo que cuenta es que todo ha salido bien y seguimos en lo más alto del podio de las 2RM y esperando nuestra oportunidad en la clasificación absoluta.***

Dentro de tres semanas, el Campeonato de España de Rallys cambia de región, de Galicia se traslada a Asturias, pero las dificultades serán muy parecidas. Los días 13, 14 y 15 de setiembre se correrá el Rally Príncipe de Asturias. Oviedo y Gijon compartirán protagonismo como sedes de una prueba que también será puntuable para el Campeonato de Europa de la especialidad.

Servicio de prensa.

Resultados del 43º Rally Ferrol.

Scratch.
1.-Hevia-Alvarez (Skoda Fabia S2000, 1h38'23.8, 2.-Iglesias-Nuñez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'23.0, 3.-Fuster-Aviñó (Porsche 997 GT3) a 1'55.0, 4.-Ares-Pintor (Porsche 997 GT3 CUP R) a 2'55.1, 5.-Pais-Pais (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'05.3, **6.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 4'20.6** ,

Copa de Espaya de 2RM hasta 1600 cc.
1.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) 1h43'44.4, 2.-Rodriguez-Soto (Suzuki Swift Sport) a 8'06.6 , 3.-Pazo-Seoane (Suzuki Swift Sport) a 8'11.7 .