·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes optimista davant la primera cita asturiana del 2012.

Després de superar amb èxit el seu periple per terres gallegues, el Campionat d'Espanya de ral·lis d'asfalt es trasllada al Principat d'Astúries per disputar la 49ª edició del Ral·li Príncep d'Astúries, una prova que seguirà sent, un any més, vàlida per al Campionat d'Europa de l'especialitat.
Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) afronten el primer repte asturià de la temporada amb l'ànim de seguir amb la ratxa positiva de la qual han fet gala fins a aquest moment. Cinc triomfs a la Copa d'Espanya de 2 rodes motrius (2RM) que els situen com a capdavanteres destacats de la classificació provisional de l'esmentada Copa. Seguir ampliant l'avantatge és l'objectiu a la prova asturiana.

L'Automòbil Club del Principat d'Astúries ha preparat per a l'actual edició de la seva prova, un recorregut amb dues etapes amb un total d'11 especials (5 de diferents) que sumen 235,56 km de velocitat. En total els participants hauran de superar 605,48 km abans d'entrar el seu vehicle al parc tancat final.
La primera etapa tindrà solament 3 especials, Morcin (29,48 km) i Corvera (14,88 km). Morcin, la cronometrada més llarga del ral·li, l'hauran de superar dues vegades en aquesta etapa inicial que es correrà divendres que ve (dia 14). 73,84 quilòmetres de velocitat que serviran per començar a definir posicions.
El recorregut de la segona etapa del ral·li està compost per 3 especials, Gijón (14,62 km), Villaviciosa-Colunga (29,36 km) i Nava (14,80 km); la primera es disputarà en dues ocasions mentre que les restants veuran el pas dels pilots tres vegades. En total 161,72 quilòmetres cronometrats que es començaran a córrer a partir de les 7h30 del dissabte (dia 15).

Vinyes i en general l'equip Suzuki Motorsport esperen seguir entre els millors en la primera visita a Astúries de la present temporada: ***És important fer-ho bé al Príncipe, és una prova en la qual la puntuació s'augmenta amb un coeficient 1,5 i això sempre és una motivació extra per lluitar pel triomf. Tenim un avantatge important al capdavant de la classificació de 2RM, però seguirem lluitant per aportar la major quantitat de punts a la provisional de marques i, com dic sempre, estar atent al scratch per si els rivals que en bona lògica ens han de superar, doncs...*** El pilot de Suzuki, no espera grans novetats al recorregut del Príncipe 2012: ***Són trams habituals de la prova asturiana i no crec que l'asfalt de les especials hagi millorat, normalment patina fins i tot en sec, o sigui que... A més hem deixat enrere Galícia, però seguirem mirant al cel per veure que ens ofereix la climatologia, si és adversa ens pot complicar el ral·li.***

Poques novetats en referència a la ubicació de les diverses parts de la logística del ral·li. Sens dubte la més rellevant és el canvi del parc d'assistència. En aquesta edició deixarà les immediacions de l'estadi del Molinón a Gijón per instal·lar-se als voltants de l'estadi d'Oviedo (el Carlos Tartiere).
Cal esmentar que el control del ral·li se seguirà duent a terme des de les instal·lacions de l'Auditori Príncep Felip i que el podi de sortida i arribada, parc tancat i lliurament de premis es farà al Passeig del Bombé.
L'inici del 49 Ral·li Príncep d'Astúries es durà a terme a partir de les 19h15 del proper divendres (dia 14) i el final a les 18h45 del dissabte (dia 15).

Servei de premsa.

Classificacions provisionals del Campionat d'Espanya de ral·lis 2012:

Campionat de Conductors.
1.-Miguel Fuster, 77,5 puntos**,** 2.-Alberto Hevia, 125 p., **3.-Joan Vinyes, 122,5 p. 4.-**Sergio Vallejo, 104,5 p., 5.-Alejandro Pais 80 p.

Copa de Conductors:
1.-Joan Vinyes, 192,5 puntos, 2.-Gorka Anxustegi, 102 p., 3.-Enrique G.Ojeda, 83 p., 4.-Marcos Rodriguez, 79 p., 5.-Pablo Pazo, 78 .

Copa de Marques:
1.-Suzuki, 270,5 puntos, 2.-Mitsubishi, 219 p., 3.-Renault, 162,5 p.