



## Joan Vinyes-Jordi Mercader abandonan el Rally villa de Llanes.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) vieron como su racha de triunfos se trunca en el Rally villa de Llanes. Una frenada en una zona húmeda provocó que, el coche se saliera ligeramente de la carretera con al mala fortuna de que impactara contra el bordillo que limitaba la mencionada carretera. Se rompió la llanta izquierda del Swift y lo que, fue más grave y determinante, la rotura de una rótula del mismo lado. Después de casi tres años, se consumaba el primer abandono de Vinyes-Mercader al volante del Suzuki S1600 por salida de pista.

En el momento del abandono, segunda pasada por Arriondas-Carmen, Vinyes-Mercader eran líderes destacados entre los vehículos de dos ruedas motrices (2RM) y ocupaban la quinta plaza de la clasificación absoluta (a 2'09") liderada en aquellos momentos por Hevia-Alvarez (Skoda Fabia S2000),

La decepción estaba reflejada en el semblante de Vinyes una vez consumado el abandono, así explicó el desenlace del incidente: ***El trazado en general estaba muy delicado. Los tramos patinaban mucho debido a la lluvia que cayó la noche anterior al inicio de la prueba aunque lo peor fue que al parar la lluvia las zonas húmedas y secas se intercalaban. Empezamos el rally a un ritmo que nos permitió estar entre los mejores sin tomar riesgos. Después del primer bucle nos sentíamos muy cómodos y la diferencia, respecto a nuestros rivales directos era clara. En fin, todo parecía a nuestro favor cuando se produjo la salida de carretera. Veníamos de una zona rápida con el asfalto seco y nos encontramos de golpe con el asfalto húmedo en la frenada. El toque con el bordillo con la dirección completamente girada hizo el resto... allí se nos acabó el Llanes del 2012.*** A pesar de todo, Joan valoraba de manera positiva su actuación hasta el momento del abandono: ***Nuestros registros estaban siendo muy buenos y esto queda reflejado en la clasificación. Teníamos a nuestro rival más próximo en la clasificación a casi 1', y la sensación era que habíamos conseguido la diferencia sin ir al límite, es decir sin tomar riesgos. Fue una lástima no poder llegar hasta el final. Las carreras, a veces, son así de duras.***

La próxima cita del Campeonato de España de Rallys de asfalto se correrá en Córdoba el último fin de semana de Octubre (días 27 y 28). Será el 30 Rally Sierra Morena.

Servicio de prensa.