-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes entre los mejores en el Jarama.

Joan Vinyes cerró su participación en la Copa de España de Resistencia (CER) 2012, compitiendo en solitario en el *meeting* del circuito del Jarama a volante del Seat Leon (División 5) preparado por Baporo Motorsport. El piloto andorrano acabó las dos pruebas disputadas en la 2ª y 4ª posición respectivamente, una actuación que redondeó con la pole position conseguida en la primera manga de entrenamientos oficiales.
Como decíamos, Joan afrontó el meeting del Jarama en solitario debido a que, el pasado viernes (día 26), su hermana Amàlia no pudo realizar el desplazamiento hasta Madrid, debido a una indisposición física (con fiebre) que la retuvo en su domicilio.

Joan inició el fin de semana con el *timing* previsto. En los ***entrenamientos libres*** (50'+50'), como de costumbre, rodó para preparar material para las carreras. Además, después de un año sin competir en esta pista, siempre va bien recordar algunos de los trucos utilizados para superar, lo más rápido posible, las zonas de mayor dificultad de la pista madrileña. Cabe mencionar que Vinyes siempre se encuentra muy a gusto compitiendo en el circuito del Jarama.
En los **entrenamientos oficiales** (20'+20'), Joan se mostró muy eficaz en la primera de las series disputadas. Una de las dificultades conocidas a priori era calentar bien las ruedas. Joan esperó el momento propicio para lanzar un ataque que le llevó al frente de la clasificación con un registro de 1'41"634.
En la segunda serie, volvió a utilizar la misma estrategia, pero en esta ocasión la potencia del Seat Leon de la División 6 de Iñigo Vigiola y Antonio Aristi fue un obstáculo imposible de superar. Al final pues, tercero en esta manga con un tiempo de 1'41"667.
Las dos **carreras** (48' + 1v.) tuvieron un desenlace muy parecido, Vinyes se situó en cabeza del grupo en la salida y se mantuvo en posiciones de cabeza hasta la parada en boxes para hacer el cambio de piloto. En este caso no hubo cambio pero Joan tuvo que permanecer parado hasta cumplir el tiempo acumulado (2'40" y 3' respectivamente), un handicap muy amplio debido al triunfo conseguido en el circuito de Cataluña que en la segunda carrera de hoy, se vio incrementado debido al podio conseguido en la carrera inicial.
En el retorno a la pista, Vinyes siguió luchando para recuperar posiciones y consiguió completar ambas carreras en las mencionadas 2ª y 4ª posición.

Joan Vinyes, terminó satisfecho de su actuación en el Jarama, estas eran sus palabras: ***Ante todo quiero decir, que me hubiera gustado compartir el volante del Leon con mi hermana, esta vez no pudo ser. En cuanto la meeting, creo que todo se ha desarrollado según el guión que habíamos previsto de antemano. En los entrenamientos oficiales, creo que estuvimos donde teníamos que estar, es decir luchando por la pole. En las carreras la situación era más complicada, sabíamos que el handicap sería muy difícil de compensar y, si no había un imprevisto que cambiara la lógica de las carreras, poca cosa podíamos hacer a parte de correr mucho. Esto es lo que hemos hecho.***
Joan llegó (el viernes día 26) al Jarama desde Córdoba, donde hizo los reconocimientos del rally Sierra Morena, este era su comentario al respecto: ***Ha sido una jornada densa en la que hemos tenido una climatología muy desfavorable. De todos modos, hemos podido conocer la especial nueva de la prueba (Posadas de 36 km), que para mi gusto, es demasiado rápida.***

Dentro de un mes, concretamente los días 23 y 24 de noviembre, Vinyes volverá a visitar el circuito del Jarama, en esta ocasión, para disputar el Rally de Madrid, última prueba del Campeonato de España de Rallys de asfalto.

Servicio de prensa.

Clasificación Copa de España de Resistencia - Jarama

1ª Carrera.

1.- Kirill Ladygin (Seat Leon) 51'03.166, **2.-Joan Vinyes (Seat Leon) a 0.582**, **3.-** Marcos de Diego (Seat Leon) a 11.208, **4.-** Cebrian-Ezpeleta (Seat Leon) a 15.919**, 5.-** Jaume Font (Seat Leon) a 16.291.

2ª Carrera.

1.- Arruabarrena-Aristi (Seat Leon-D6) 51'00.762, **2.-**Jaume Font a 1.295, **3.-** Marcos de Diego (Seat Leon) a 7.671, **4.- Joan Vinyes (Seat Leon) a 13.398, 5.-** Dimitry Berngardt (Seat Leon) a 20.293.

APARCAMENTVINYES kare