



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Bercianos-Aragó acomiaden la temporada guanyant entre els 2RM a Tàrrega.

Àlex Bercianos-Adrià Aragó, al volant del Peugeot 207 RC de l'equip MAVISA, van aconseguir un clar triomf a la categoria de 2 rodes motrius (4^è posició scratch) en el Ral·li de terra de Tàrrega., última prova del calendari del Campionat de Catalunya de Ral·lis. La prova organitzada per WRC Management es va disputar en una pista propera a la capital lleidatana amb un recorregut de 8,7 km. Els 30 equips participant van haver de superar l'esmentada especial en tres ocasions en un sentit i tres mes en sentit contrari.

L'equip de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) va completar una excel·lent actuació, marcant 4 scratch (de 6 possibles) en la seva categoria, quedant just per darrere dels equips que pilotaven vehicles de tracció total i que han lluitat pel triomf absolut durant tota la jornada. Com deia Bercianos en finalitzar el lliurament de trofeus: ***Era impossible millorar posicions, tret que els rivals que ens precedien haguessin tingut problemes.***

El pilot de l'ACA es mostrava molt satisfet al finalitzar el ral·li, aquestes eren les seves paraules: ***M'he sentit molt còmode al volant de Peugeot malgrat no conèixer el vehicle a fons. Hem demostrat tenir un bon ritme i poder lluitar amb pilots que són habituals en proves de terra. Molt content i satisfet de com s'han desenvolupat aquest ral·li i la temporada en general. Ha estat una tornada molt positiva després d'un any d'inactivitat, hem recuperat el ritme, gairebé diria que millorat, amb certa facilitat.***

És evident que Bercianos se sent satisfet i agraït als que han fet possible aquesta tornada a la competició: ***No hi ha dubte que sense el suport econòmic dels sponsors tornar a competir hagués estat impossible. Solament puc tenir paraules d'agraïment per a ells, aquest agraïment el faig extensiu a MAVISA que en la jornada d'avui han tingut un gran detall, en donar-me dues rodes noves per poder lluitar pel triomf de 2RM fins al final.***

I ara que?: ***Doncs hi ha seguir lluitant, l'objectiu és aconseguir el pressupost necessari per poder seguir un campionat complet. És a dir poder arribar a la fi del 2013 lluitant per un carrera amb la possibilitat afegida de tenir opció a ser campió en un campionat.***

Com es pot comprovar Àlex Bercianos manté intacta la seva motivació per seguir mostrant les seves qualitats al volant d'un vehicle de competició. El gran fre amb el qual es pot trobar el pilot andorrà és la falta de pressupost per tenir els mitjans necessaris. Ara toca lluitar en els despatxos.

Servei de premsa.

Classificacions del Ral·li de terra de Tàrrega.

Scratch.

1.-Domingo Venceslao (Mitsubishi Lancer Evo X), 37'15", 2.- Llinas-Torra (Ford Fiesta), a 1'42", 3.-Domenech-Moreno (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'58", **4.-Bercianos-Aragó (Peugeot 207 RC), a 4'25"**, 5.-Colledevall-Oller (Subaru Impreza STi), a 4'56".

2 Rodes Motrius.

1.-Bercianos-Aragó (Peugeot 207 RC), 41'40", 2.-Reyes-Mompio (R/Clio Sport) a 0'48", 3.-Solans-Ibañez (Ford Fiesta), a 1'27".

