

## El Rabbit Team, un preparador cent per cent andorrà.

Fins fa un parell d'anys quan un pilot andorrà volia competir amb un cotxe preparat, gairebé l'única opció que tenia era dirigir-se a algun dels preparadors catalans i entrar a la seva estructura. Des de finals del 2011, a les curses de les GSeriesBPA, l'oferta ve sense haver de creuar la frontera. El Rabbit Team dóna l'opció als pilots que vulguin competir/gaudir del pilotatge sobre gel de presentar-se al Grandvalira Circuit amb la roba adient, el casc... posar-se a l'habitacle d'un VW Golf de l'equip i a córrer.

Qui trobem al front d'aquest equip andorrà? Doncs, els fills els mouen tres persones, dos ex-pilots, David Catalán, Lluís Sala (campió d'Andorra d'Automobilisme 2004) i Molud El Allauí. Els dos primers, després de molts anys competint, van posar tota la seva experiència per iniciar aquest projecte mentre que Molud El Allauí, gran apassionat de la mecànica de competició, era el complement imprescindible en el apartat tècnic de l'equip.

Un d'ells, Lluís Sala, ens comenta com va sorgir i quines expectatives tenen de cara al futur d'aquest equip andorrà.

### Lluís com va néixer el Rabbit Team?

En una conversa amb l'Automòbil Club d'Andorra, es va plantejar la necessitat que el Programa de formació de joves pilots incorporés els vehicles pels nois. D'aquesta manera els hi evitàvem els problemes que la complexitat de la preparació d'un cotxe d'aquest tipus comporta, i així podríem oferir un programa integral de formació que contemplava tots els aspectes. Ens varem posar a treballar per presentar una proposta a l'ACA. L'entitat andorrana ens va donar la seva confiança i a partir d'aquí es va anar desenvolupant tot plegat.

Això es va produir a la pretemporada de les GSeriesBPA 2012, és a dir, durant el segon semestre del 2011.

### Però, en aquest campionat, ja vau tenir 4 cotxes a la pista, és així?

Sí, és cert. En un primer moment eren 2 cotxes amb 4 pilots. La primera unitat que vam adquirir va ser el cotxe guanyador del 2011, aquest va ser la base per preparar el segon. Però la cosa es va anar animant i va haver més pilots que es van interessar en aquesta possibilitat. Vam tenir l'opció de trobar dos VW Golf 1 més i els vam posar a punt en un temps record tot i que no era fàcil, tenint en compte que per fer un VW golf MK1 competitiu per les G-Series necessitàvem peces de Golf MK2 i MK3.

Cal destacar que, tan per preparar com per l'assistència a les curses, comptàvem amb el suport des de l'inici del projecte de Tallers Barrio.

### Abans de seguir endavant. Pel que fa als vehicles, estem parlant sempre de VW Golf?

Es el vehicle on tenim més experiència, a més és el més adaptat a la disciplina del gel i el reglament de les GSeriesBPA optava per aquest model en la categoria 2RM. Per tant vam centrar tots els nostres esforços en millorar aquest model i fer-lo el màxim competitiu amb un cost moderat.

Va començar el campionat i malgrat ser un projecte novell, molt aviat es va poder entreveure que les coses anaven pel bon camí.

### Com van ser aquestes primeres curses del Rabbit Team?

La incògnita era sobretot si les mecàniques aguantarien i si els joves pilots assimilarien tota la informació que rebien tan de conducció del cotxe com de les traçades en el circuit, etc.

Les coses van anar de menys a mes, vam començar a guanyar curses fins a l'extrem de que un Jove Pilot del programa, Claudi Ribeiro "Leite", amb un dels nostres cotxes, va guanyar la categoria de 2RM de les GSeriesBPA 2012.

Cal afegir també que Ferran Font amb un Ford Proto assistit per Tallers Barrio i Rabbit Team, va guanyar la categoria de 4RM de les GSeriesBPA.

S'acaba amb èxit la primera temporada en el món de la competició i és evident que la continuïtat estava assegurada.

### Quin va ser el plantejament de cara a les curses de gel del 2013?

De cara al Programa de Joves pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, hem seguit el mateix criteri de l'edició anterior. Cal dir però, que tenim un cotxe amb els colors de BPA en el qual competeixen esportistes de renom.

Potser, el canvi més significatiu en la nostra estructura és que també fem la preparació i l'assistència a pilots que disposen del seu vehicle propi, tan de 2RM com protos de 4RM.

És a dir, aquesta temporada portem l'assistència de 10 vehicles a les curses del GSeriesBPA.

### És de suposar que l'estructura a nivell tècnic també ha crescut?

Ara som 20 persones a l'assistència, és a dir, una mitjana de 2 persones per cotxe. Cal dir, però, que en aquest aspecte també hi ha una vessant de formació.

L'Automòbil Club d'Andorra i l'escola de mecànics de La Salle de la Seu d'Urgell van trobar molt interessant que alguns d'aquets alumnes poguessin viure en directe les curses. Normalment, són 4 els futurs mecànics que cada cap de setmana de competició es desplacen fins al Grandvalira Circuit per treballar amb nosaltres.

### Per cert com és el tracte amb aquests pilots de renom internacional que vénen a competir sobre gel?

Fins al moment, el tracte és impecable. Com a professionals que són, pregunten molt, volen saber tots els detalls que envolten les curses de gel. A més, són competitiu al màxim i per tant el plantejament d'anar a passar l'estona no existeix per a ells.

Després de disputar les primeres curses de les GSeriesBPA, els cotxes del Rabbit Team segueixen sent capdavanters a les curses i la possibilitat de repetir el triomf de la passada edició a les 2RM és molt viva.