·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

Per Llovera-Haro, la defensa del títol comença en el Ral·li de Cervera.

Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000) començaran la present temporada disputant el 14 Ral·li de terra Ciutat de Cervera, prova inicial del Campionat d'Espanya de Ral·lis de terra 2013.
Per al tàndem guanyador del Grup N en la passada edició del campionat, el repte serà mantenir l'hegemonia en aquesta categoria amb un pressupost molt ajustat que no permetrà desenvolupar, com a Llovera li hagués agradat, les prestacions del seu S2000.

El traçat a superar en aquesta primera cita de l'any, tindrà un total de 88,96 km de velocitat, distribuïts entre 6 especials (3 diferents). En les seccions inicials es disputarà un bucle de dos especials, de 17,44 km i 12,15 km respectivament, mentre que es tancarà el ral·li amb dues passades per l'especial C de 14,89 km.

El pilot d'Abarth ha viscut una de les pretemporades més dures de la seva trajectòria esportiva, han estat molts esforços invertits i el resultat no ha estat el desitjat, així ho comentava: ***Després de guanyar el campionat d'Espanya de Grup N la passada temporada, vam valorar la possibilitat de tornar al mundial. Vam començar a treballar i després de diverses setmanes de contactes i reunions, vam tenir que fer front a la dura realitat, la situació econòmica dels possibles sponsors no els permetia invertir en un projecte que, reconeixien, era molt atractiu. Així doncs, vull agrair molt sincerament l'ajuda que tinc dels meus actuals patrocinadors i en general de tota la gent que confia en mi encara que, en aquests moments no tinguin presència en la carrosseria de l'Abarth.***
Malgrat tot Llovera, lluny de tirar la tovallola, seguirà en la bretxa, amb l'equip de sempre, PCR Sport, i l'esperit de lluita passat de voltes, aquest era el seu comentari: ***Seguirem amb Àlex Haro a la meva dreta i amb l'Abarth Grande Punto S2000, al que per cert a PCR li han fet un repàs total, no solament en la mecànica, l'apartat carrosseria també ha centrat la seva atenció. Les sensacions després dels test que hem fet són immillorables i queda clar que volem lluitar, una vegada més, pel títol del Grup N del Campionat d'Espanya de Ral·lis.***

El ral·li es disputarà dissabte que ve (dia 20) a partir de les 10h00. L'arribada dels participants, una vegada acabat el recorregut, està prevista a partir de les 17h21. El lliurament de trofeus es realitzarà en el podi situat a la Plaça Universitat de la capital lleidatana.

Servei de premsa.

Calendari del Campionat d'Espanya de Ral·lis sobre terra.

19-20/4 Cervera**, 8-9/6** Lorca**, 19-20/7** Alcañiz**, 31/8-1/9** Pla d'Urgell**, 15-16/11** Serón**, 30-11/1-12** Plasencia**.**