Una punxada marca l'actuació de Sayós-Moreno en el Ral·li Empordà 2013.

L'equip PCR Sport format per David Sayós-Xevi Moreno al volant del Mitsubishi Colt, van veure truncat el seu excel·lent inici en el 28è Ral·li Empordà, en tenir una punxada en el primer pas per Santa Pellaia que li va fer perdre un temps impossible de recuperar en competició.
Sayós-Moreno van acabar la prova de l'Escuderia Baix Empordà (EBE) en la 5ª posició a 1'21" de l'equip guanyador, Gaig-Astudillo (Porsche 911 GT3).

Precisament els membres de l'EBE van preparar un recorregut amb trams cronometrats que els afeccionats al món dels ral·lis coneixen a la perfecció. Les esmentades especials a superar, dues vegades cadascuna, eren: La Ganga (6,34 kms), Els Angels (14,09 kms.) i Santa Pellaia (7,63 km.). En total 200,60 kms., dels quals 57,74 kms., eren de velocitat.
La climatologia també va ser protagonista en la prova que tenia la localitat de la Bisbal d'Empordà com a centre neuràlgic. La primera passada per les especials esmentades es va fer amb l'asfalt sec mentre que en la continuació la pluja va acompanyar a tots els que van viure la prova en directe.

Com era d'esperar, l'Empordà 2013 es va iniciar amb el domini del Porsche de Gaig, mentre que per darrere un grup de quatre equips semblaven tenir opcions a les dues places restants de podi. Sayós-Moreno eren un d'aquests equips fins que en el primer pas per Santa Pellaia una punxada els va fer perdre varies posicions a la classificació.
Amb l'arribada de la pluja, els pilots de l'equip PCR Sport van seguir lluitant, els seus registres estaven al nivell dels millors però, en la classificació es van quedar en l'esmentada cinquena posició.

El Ral·li Osona, el primer cap de setmana de juliol (dies 6 i 7) serà el proper repte al que s'enfrontaran Sayós i PCR Sport. En les especials de la comarca que dóna el nom al ral·li, esperen tenir la sort al seu favor per arrodonir amb un bon resultat la prova amb la qual finalitza la primera part de la temporada.

Classificació Scratch del 28è Ral·li Empordà (Campionat de Catalunya de Ral·lis).

1.-Gaig-Astudillo (Porsche 911 GT3) 39'37"0, 2.-Domingo-Venceslao (Mitsubishi Evo X) a 0'5"1 3.-Llinás-Ribolleda (Mitsubishi Evo X) a 01'10"0, 4.-Membrado-Julià (Mitsubishi Evo X) a 0'49"7, **5.-Sayós-Moreno (Mitsubishi Evo X) a 1'21"3.**

Malgrat haver aconseguit bons registres en algunes especials i de tenir, una vegada més, una bona actuació amb l'asfalt mullat, Sayós i el seu equip van deixar La Bisbal amb cert sentiment de decepció per no haver aconseguit l'objectiu previst. L'opinió generalitzada era la següent: ***Sense la punxada i amb l'arribada de la pluja, el desenvolupament de la part final del ral·li hagués estat molt diferent. En fi en aquests casos sempre cal tenir present que això passa en les carreres i avui ens ha tocat a nosaltres.***

Servei de Premsa.