A Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt-PCR Sport) se'ls escapa el podi a les últimes especials.

Xavier Domenech-Oscar Sánchez (Mitsubishi Colt) van acabar en la 5ª posició del 6è Ral·li de terra d'Ager, vàlid per al Campionat de Catalunya de Ral·lis. Fins a la penúltima especial de la jornada els pilots de PCR Sport van tenir molt a prop la seva presència al podi final de la prova. Però el trencament d'un palier posterior de la seva mecànica, en últim pas per l'especial B, els va fer perdre dues posicions en la recta final del ral·li.

El traçat de la prova de l'escuderia WRC Management constava de dos especials, A (6,95 km), i B (7,41km), que es van disputar en quatre ocasions l'A i tres la B. En total els equips participants van completar un traçat de 71 kms, dels quals 50 eren de velocitat.

El primer pas per les especials esmentades va deixar a Domenech-Sanchez una mica retardats respecte als líders de la prova, concretament a 42" de Climent Domingo que en aquells moments ja comandava la classificació provisional.
La situació va millorar de manera notòria en la segona passada per bucle mencionat. Domench-Sanchez van reaccionar i van aconseguir remuntar fins a la tercera posició, això sí, sense opcions d'arribar a inquietar als equips que tenien per davant.
Així doncs, l'objectiu a l'últim pas per les cronometrades (l'A es tenía que superar dues vegades) era assegurar l'última plaça del podi. Ho van aconseguir en primera instància (primer pas per l'A) però en les dues restants es va produir el problema esmentat i les opcions de mantenir el tercer lloc es van diluir a mesura que avançaven cap al parc tancat final.

La propera prova de terra vàlida per al campionat català de ral·lis es disputarà després de les vacances d'estiu, en concret els dies 30 i 31 d'Agost. Serà el Ral·li de terra del Pla d'Urgell, que habitualment té en la localitat de Mollerussa el seu centre neuràlgic. Aquesta temporada la prova serà puntuable per al Campionat d'Espanya de l'especialitat.

Classificació Scratch del 6è Ral·li d'Ager (Campionat de Catalunya de ral·lis).

1.-Domingo-Venceslao (Mitsubishi Lancer Evo X) 37'53"**,** 2.-Llinas-Haro (Mitsubishi Lancer Evo X) a 0'18", 3.-Fores-Uson (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'04", 4.-Trota-Rosell (Seat Ibiza 1.8 T) a 4'28", **5.-Domenech-Sánchez (Misubishi Colt Proto) 4'43"**,…

Servei de Premsa.