



## **Domenech-Navarro (Mitsubishi Colt-PCR Sport) gana el II tramo de tierra de Albalate.**

El equipo PCR Sport se desplazó en esta ocasión a tierras turolenses para disputar el II Tramo de tierra de Albalate, tercera prueba del calendario del Campeonato de Aragón de la especialidad.

Xavier Domenech, en esta ocasión con Xevi Moreno a su derecha en el habitáculo del Mitsubishi Colt, culminó con éxito la cita de Albalate del Arzobispo al vencer con 13" de ventaja sobre Hernández-Oller (Mitsubishi Lancer Evo VII), mientras que la tercera plaza fue para el equipo local, Rubio-Martin (R/ Clio Sport 2.0), a 55" de los pilotos de PCR Sport.

Los miembros del Automóvil Club Circuito Guadalupe prepararon para la segunda edición de su prueba, una especial cronometrada de 9,7 km, que se tenía que superar en seis ocasiones, tres veces en una dirección y otras tanta en sentido contrario.

Cabe mencionar que la primera pasada, en ambos sentidos, era considerada como de entrenamiento y por tanto los registros que se marcaban no tenían ninguna incidencia en la clasificación final.

La primera pasada cronometrada por la especial tuvo que ser neutralizada al quedar cruzado en la pista el vehículo con el dorsal 1, el Mitsubishi Lancer Evo IX de Serrat-Jiménez.

Hernández-Oller fueron los más rápidos en la pasada que estableció las primeras diferencias en la clasificación. Domenech-Navarro se situaron a tan solo 2". Parecía evidente que, salvo sorpresas, estos dos equipos se jugarían el triunfo en la prueba de Albalate.

La reacción del equipo PCR Sport no se hizo esperar, en la siguiente cronometrada ya se situó en la primera plaza de la provisional al superar en 11" a sus rivales. En la especial que cerraba la prueba, Domenech-Navarro volvieron a ser los más rápidos, confirmado así su triunfo en la prueba aragonesa.

El también equipo de PCR Sport, formado por Oliver-Josep al volante del Citroën C2 Proto, completaron el tramo cronometrado de Albalate del Arzobispo en la 8ª posición, a 3'42" de los ganadores.

### **Clasificación Scratch del II Tramo de tierra de Albalate (Campeonato de Aragón).**

**1.- Domenech-Sánchez (Mitsubishi Colt Proto) 20'43"8**, 2.-Hernández-Oller (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 0'13"3, 3.-Rubio-Martin (R/ Clio Sport 2.0) a 0'55"3, 4.-Fontan-Aznar (Citroën Saxo 1.6) a 1'25"1, 5.-Martin-Vallespir (VW Golf 4x4 2.0) a 1'31"1,...

**8.-Oliver-Josep (Citroën C2 Proto) a 3'42"4.**

Después de un inicio accidentado, **Xavier Domenech** encontró el ritmo idóneo para conseguir superar a sus rivales, estas eran sus palabras al final de la carrera: ***En la primera especial nos sorprendieron aunque, por suerte, las diferencias fueron mínimas. En la recta final de la prueba creo que mejoramos de manera clara y ya no dimos opción a más sorpresas. Contentos por el triunfo y sobre todo por haber completado una prueba que nos ha permitido mantener la dinámica de la competición, algo muy positivo pensando en próximos compromisos que, con toda seguridad, tendrán una mayor exigencia en todos los sentidos.***