·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

En Jerez Vinyes-Carol rozan el podio, Amàlia sigue al frente de la División 2.

Amàlia Vinyes-Marc Carol (Seat Leon - Baporo Motorsport) protagonizaron un *meeting* en el que dieron prioridad a la estrategia por encima de mejorar alguna posición de la clasificación de cada una de las carreras. Terminaron en la 4ª posición las dos carreras disputadas en la pista jerezana, en consecuencia han limpiado todo el handicap que llevaban acumulado de pruebas anteriores y afrontan la segunda parte de la temporada, en concreto la cita de Madrid, con una perspectiva inmejorable. A parte Amàlia conserva la situación de privilegio al frente de la provisional de la División 2 (D2).

Los ***entrenamientos libres*** (60'+60'), fueron una continuación del test que celebraron en el mismo escenario unos días antes. Amàlia y Marc aparecían en la zona alta de las clasificaciones de estas mangas de preparación y era evidente que el Seat Leon número 13 era competitivo en Jerez.
Las buenas sensaciones se confirmaron en los **entrenamientos oficiales** (20'+20'). Marc Carol fue el más rápido de la D2, segundo en la absoluta, con un registro de 1'58"930 en la manga inicial. A continuación llegó el turno de Amàlia que paró el crono en 1'59"558, situándose en la 2ª plaza de la D2, cuarta entre todos los participantes.
El comentario al final de estas series de cronometrados era muy parecido al que hubo en en circuito de Cataluña, estas eran las palabras de los pilotos del equipo Baporo Motorsport: ***Al estar todas las divisiones juntas en la pista, había mucho tráfico en la misma y además con vehículos de prestaciones muy dispares. Sin duda hacer una vuelta sin encontrar a nadie en las trazadas fue muy difícil, a pesar de todo hemos conseguido un puesto en las posiciones de delante en la parrilla y esto siempre da confianza de cara a las carreras.***

Como queda dicho, las **carreras (55' y 48' + 1v respectivamente),** estuvieron marcadas por el handicap. En la parte inicial tanto Amàlia como Marc estuvieron entre los mejores en la clasificación, pero una vez hecha la parada obligatoria para el cambio de piloto se veían obligados a hacer remontadas imposibles para llegar a los puestos de cabeza. En ambas carreras, una vez valorada la situación en plena carrera, renunciaron a luchar por la tercera posición para afrontar el siguiente *meeting* con el handicap mínimo.
Al final de la última carrera Amàlia explicaba de esta manera el desarrollo de las carreras: ***En la primera carrera ya teníamos asumido que estar en posiciones delanteras sería muy complicado. A pesar de todo tuvimos la opción de luchar por la tercera posición pero decidimos mantenernos fuera del podio y dejar de sumar tiempo a nuestro handicap. En la segunda carrera? la situación ha sido muy parecida y aplicamos la misma estrategia. Para tener opciones al triunfo hoy necesitábamos que hubiera salido el coche de seguridad, por ejemplo, una vez hecho el cambio de piloto y hubiera agrupado a los participantes.***
Es evidente pues, que en el CER es tan importante ir deprisa como aplicar una estrategia más conservadora cuando es necesario. En Madrid el planteamiento será muy diferente.

Como bien decía Amàlia, el próximo *meeting* de la Copa de España de Resistencia se disputará en el circuito del Jarama los días 14 y 15 de setiembre. Si no hay variaciones de última hora, Amàlia volverá a formar equipo con Marc Carol. En estas mismas fechas, su hermano Joan, estará compitiendo en tierras asturianas, concretamente en el Rally Príncipe de Asturias, al volante del Suzuki Swift S1600.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Copa de España de Resistencia D2 - Circuito de Jerez.

Pos	1ª Carrera			Pos	2ª Carrera		
1	Alex Carbonell(Seat Leon)	D2	59'26.426	1	A.Carbonell(Seat Leon)	D2	51'49.522
2	Maleev-Ladygin(Seat Leon)	D2	59'41.443	2	Jaume Fontl(Seat Leon)	D2	52'10.191
3	Berngardt-Nikolaev(Seat Leon)	D2	59'58.822	3	Berngardt-Nikolaev(Seat Leon)	D2	52'25.965
4	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon)**	D2	59'59.235	4	**Vinyes-Vinyes(Seat Leon)**	D2	52'27.583
5	Makushin-Rosell(Seat Leon)	D2	1h00'06.469	5	Maleev-Ladygin(Seat Leon)	D2	52'30.946

APARCAMENTVINYES
kare