Harriet Arruabarrena guanyador a MotorLand.

Harriet i Unai Arruabarrena, al volant dels Seat León preparats per PCR Sport, van disputar el X Trofeu de velocitat MotorLand Aragó prova vàlida per al Campionat d'Aragó de velocitat. Els pilots de l'equip Osona PCR Sport van acabar la seva participació en l'esmentada prova en el podi del circuit aragonès. Harriet a l'esglaó mes alt mentre que Unai va ocupar la tercera plaça.

Repassant la llista d'inscrits, saltava a la vista que l'enemic a batre, o pot ser el rival inassolible, tenia que ser el Dodge Vipper de Jesus Díez Villarroel. Les previsions es van complir amb escreix una vegada els cotxes van començar a evolucionar a la pista
A la **sèrie cronometrada**, es va poder comprovar que les diferències rondaven els 4" per volta, o sigui que aconseguir la *pole* era missió impossible. Els germans Arruabarrena es van classificar just per darrere de l'esmentat Vipper.

Les dues **carreres** disputades, van tenir el mateix guió. La primera es va disputar sense incidències dignes d'esment, o sigui, es va escapar Díez des de la sortida amb els Seat Leon de PCR Sport en les següents posicions de podi. En la carrera que tancava la jornada, tot semblava que seguiria el mateix camí fins que, en la penúltima volta el Dodge Vipper va tenir problemes i va quedar parat a la pista. Harriet i Unai Arruabarrena van creuar per aquest ordre la línia d'arribada. Malgrat no poder completar la part final del recorregut, Díez encara va ocupar la quarta plaça de la classificació final d'aquesta carrera.

Com queda dit, tenint en compte els resultats de les carreres disputades, Harriet Arruabarrena va pujar al primer esglaó del podi amb el seu germà Unai a la tercera posició.

Classificacions Campionat d'Aragó de Velocitat - MotorLand

Entrenaments Cronometrats (30').

1.- Jesus Díez Villarroel (Dodge Vipper GT3) 1'59"273, **2.- Harriet Arruabarrena (Seat León 2.0) 2'04"301. 3.- Unai Arriabarrena (Seat León 2.0) 2'07"809.**

1ª Carrera (10 v).

1.- Jesus Díez Villarroel (Dodge Vipper GT3) 20'39"774, **2.- Harriet Arruabarrena (Seat León 2.0) 0'54"410. 3.- Unai Arriabarrena (Seat León 2.0) 1'01"943.**

2ª Carrera (10 v).

1.- Harriet Arruabarrena (Seat León 2.0) 0'54"410, 2.- Unai Arriabarrena (Seat León 2.0) 0'29"354, 3.- Joaquin Rodrigo (R/ Clio Cup 2.0) a 1'39"100.

Al final de la jornada de competició, alegria en el box de PCR Sport pel resultat assolit. També és cert que l'opinió més comentada era que: ***Aquesta vegada els problemes mecànics del Dodge Vipper de Jesus Díez han estat favorables per als nostres interessos. Ha quedat demostrat que les prestacions d'aquest vehicle eren molt superiors a les dels nostres Seat León però, les carreres cal acabar-les i nosaltres hem jugat l'única opció que teníem per poder guanyar, estar atents per si el líder tenia algun problema i així ha estat.***

Servei de Premsa.