



Amàlia Vinyes-Marc Carol dominan con claridad la División 2.

Un triunfo y una tercera plaza también en el podio absoluto, en las dos carreras disputadas, fue el balance que consiguieron Amàlia Vinyes-Marc Carol (Seat Leon - Baporo Motorsport) en el cuarto *meeting* de la Copa de España de Resistencia (CER) disputado en el circuito del Jarama.

Cabe destacar que, Amàlia y Marc en la segunda de las carreras, en la que subieron al tercer escalón del podio scratch, también fueron los ganadores de la División 2 (D2). Con estos resultados, Amàlia amplía su ventaja al frente de las clasificaciones de la mencionada Copa, tanto de Clase 1 como de D2.

Los **entrenamientos libres** (60'+60'), los pilotos andorranos se concentraron en probar diferentes cambios que se hicieron en su Seat León durante el periodo de tiempo en que el CER ha estado "cerrado" por vacaciones. Es evidente que tanto Amàlia como Marc han aprovechado estas vueltas que se disputan sin presión para recuperar sensaciones tanto de la pista como al volante del León

La situación cambia de manera radical en los **entrenamientos oficiales** (20'+20'). Marc Carol disputó la primera de las mangas y consiguió el segundo mejor registro de la D2 (4º de clase 1) a 3 décimas del piloto ruso Valeri Zhuraviev.

Por su parte Amàlia en la siguiente manga, consiguió la misma posición dentro de la Clase 1, mientras que se situó en la 3er puesto de la D2. Al final de esta primera jornada de competición los pilotos de Baporo Motorsport daban por buenos los registros y posiciones conseguidas y se centraban, junto a sus técnicos, a preparar la estrategia de carrera: **En ambas mangas estaremos en las posiciones delanteras de la parrilla de salida y esto hay que aprovecharlo. Además en la primera carrera tendremos un handicap muy favorable, es decir que tenemos que salir a por el triunfo.** Estas eran las palabras de Amàlia al final de los entrenamientos oficiales, además añadía que muy probablemente harían un cambio en la la salida, es decir Marc que debería iniciar la primera carrera haría la salida en la segunda i al revés.

Y las **carreras (48' y 48' + 1v respectivamente)**, salieron tal como se planificaron en el box. En la salida de la inicial del domingo (día 15) , Amàlia se vio sorprendida por un rival y pasó a ocupar la quinta plaza. En este puesto se mantuvo durante todo su relevo siempre controlando que los rivales que la precedían no se escaparan. Marc, al iniciar su relevo, vio como las distancias se reducían debido al handicap, y a su buen ritmo, y pudo situarse en la primera plaza del grupo de competidores. En la parte final de la prueba salió el coche de seguridad pero, en esta ocasión no supuso ningún contratiempo para Vinyes-Carol.

La segunda carrera se inició con una espectacular salida de Carol, que se situó en la segunda plaza del grupo de participantes. La prueba se desarrolló sin incidentes dignos de mención. Como queda dicho, Amàlia cruzó la línea de llegada como mejor equipo de la D2 y solamente a 3º de la segunda posición.

Ha sido un fin de semana muy positivo para nosotros, después de sacrificar un poco el meeting de Jerez, el pasado mes de junio, aquí en el Jarama todo ha salido según lo habíamos preparado. Faltan solo cuatro carreras (dos meetings) para cerrar el campeonato y es evidente, que hay que puntuar para mantener las aspiraciones a los deferentes títulos. Así se expresaba Amàlia al dejar el Jarama con el liderato reforzado de un CER 2013 que afronta su recta final.

El penúltimo *meeting* de este CER 2013 se disputará en el Circuito de la Comunidad Valenciana los próximos días 12 y 13 de Octubre. En aquellas fechas, al volante del Seat León preparado por Baporo Motorsport estarán Amàlia y Joan Vinyes.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Copa de España de Resistencia Cl.1 - Circuito del Jarama.

Pos	1ª Carrera			Pos	2ª Carrera		
1	Vinyes-Carol(Seat Leon)	D2	52'13'587	1	De Castro-Escamez (VWSirocco)	D1	50'09.535
2	Boix-Dasi (Seat Leon)	D1	a 3'430	2	Arrabarrena-Aristi (Seat Leon)	D1	a 7'340
3	Arrabarrena-Aristi (Seat Leon)	D1	a 3'870	3	Vinyes-Carol(Seat Leon)	D2	a 10'307
4	Jaume Font	D2	a 5'470	4	Jaume Font	D2	a 15'028
5	Maleev-Ladygin(Seat Leon)	D2	a 9'028	5	Maleev-Ladygin(Seat Leon)	D2	a 32'148