-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

La dirección asistida del Swift S1600 cede y Vinyes-Mercader pierden el Rally Villa de Llanes en la última especial.

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) se situaron en la primera posición de la categoría de dos ruedas motrices (2RM) hasta 1600 cc, después de la primera especial (Nueva-Labra) y la mantuvieron hasta la última especial cronometrada del 37 Rally Villa de Llanes. En la segunda pasada por Valleoscuru los pilotos del equipo Suzuki Motorsport se quedaron sin dirección asistida y no tuvieron opción a defender el liderato por el que lucharon durante toda la jornada.
Al final, Vinyes-Mercader ocuparon la tercera posición de la categoría de 2RM a 3'07" de su compañero de equipo Gorka Antxustegi. En la clasificación absoluta se situaron en la 10ª plaza a más de 5' de Senra-Vallejo, ganadores absolutos de la prueba de Llanes 2013.

Se esperaba lluvia en Llanes, y apareció cuando menos se esperaba, concretamente en la última especial, la mencionada Valleoscuru. Desde que se inició el rally los equipos estuvieron pendientes de un cielo muy nublado que amenazaba la caída del líquido elemento. No solo se mantuvo el asfalto seco sino que además durante bastante tiempo lució el sol. Como queda dicho, la tan temida lluvia no quiso perderse la recta final del rally.

Vinyes-Mercader también tuvieron sus dudas en el momento de elegir los neumáticos pero, es evidente, que acertaron, fueron los más rápidos y empezaron a distanciar a sus rivales directos en las 2RM. Esta dinámica se mantuvo durante toda la mañana para finalizar las dos pasadas por este primer bucle (Nueva-Labra y Arriondas-Carmen) con una ventaja de casi 16" de ventaja sobre su compañero de equipo Gorka Antxustegi , además de situarse en la sexta plaza de la scratch, aunque, en este caso, con la amenazante presencia del Mitsubishi Evo X de Alberto Meira por detrás, a solo 8 décimas.
La parte decisiva del rally se inició en nuevo escenarios (La Torneria y Valleuscuru) pero con las mismas sensaciones. En el primer paso por La Torneria, Vinyes se vio superado por Meira pero siguió dominando la categoría de 2RM.
En la continuación, se produjo el incidente mencionado y todo el trabajo realizado por Vinyes-Mercader durante buena parte del rally se quedó sin recompensa.

En la última presencia en el parque de asistencia, el rostro de Vinyes no podía esconder su malestar por el desenlace de la última pasada por Valleoscuru, estas eran sus palabras: ***Ha sido una prueba muy tensa debido, sobre todo, a una climatología muy inestable, parecía que tenía que llover pero..., esto nos ha hecho tomar decisiones a veces arriesgadas pero... acertamos en la mayoría de ocasiones. Ha sobrado la última especial , creo que teníamos el rally bien encarrilado pero no hay duda que la prueba no se acaba hasta que llegas al parque cerrado final.***
Además, comentaba de esta manera el problema que le ha dejado sin opciones en el último momento: ***Parece ser que un problema en la refrigeración el líquido de la dirección asistida ha provocado que nos hayamos quedado durante más de la mitad de la especial (25 km) sin la referida dirección asistida. Una pena, está claro que este no ha sido nuestra mejor temporada al volante del Swift S1600.***

El equipo Suzuki Motorsport volverá a competir en el Rally de Madrid, última prueba del calendario del Campeonato de España de Rallys de asfalto 2013. La cita de la Comunidad de Madrid se correrá el último fin de semana de noviembre, concretamente los días 22 y 23 de noviembre en un escenario a definir.

Servicio de Prensa.

Resultados del 37º Rally Villa de Llanes.

Campeonato de España de Rallys de asfalto:

1.-Senra-Vallejo (Mitsubishi Evo X) 1h42'04"8, 2.-Pons-Amigo (Mitsubishi Evo X) a 0'28"0, 3.-Pernia-García (Mitsubishi Evo X) a 0'29"9, 4.-Fuster-Cué (Porsche 997 GT3) a 1'02"4, 5.-Cima-Gonzalez (Lotus Exige 240 R) a 2'28"5,... **10.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 5'53"9** .

Copa de España de 2RM hasta 1600 cc.

1.-Antxustegi-Iglesias (Suzuki Swift S1600) 1h44'53"9, 2.-Suarez-Carrera (Ford Fiesta R2) a 1'48"3, **3.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 3'07"8.**