·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESSE - PRI

A Ponferrada, Albert Llovera-Diego Vallejo sortiran a repetir triomf en el Grup N.

La comarca del Bierzo acollirà dissabte que ve (dia 12) la quarta prova del Campionat d'Espanya de Ral·lis sobre terra de la present temporada, serà la primera edició d'una cursa que porta el nom de la comarca de Lleó. Per a l'equip Abarth, Albert Llovera-Diego Vallejo, serà una nova oportunitat per intentar llimar la diferència, respecte al pilot canari Alfonso Viera, que els separa del liderat en la classificació provisional del Grup N (GN) de l'esmentat certamen espanyol de terra.

El traçat previst pels membres de la jove Escuderia El Bierzo Racing té un total de 279,57 km, dels quals 110,52 km estan distribuïts en 8 especials (4 de diferents).
Com es pot deduir, el recorregut està dividit en dos bucles que agrupen dos especials cadascun. En el que obrirà la competició les especials a superar, dues vegades cadascuna, seran: Cubillos (22,66 km) i Camponaraya (8,45 km). En la continuació, els obstacles que es trobaran els participants seran: Toral de los Vados (7,55 km) i Ponferrada (16,60 km). Aquest bucle també es repetirà dues vegades.

Una prova nova comporta una sensació d'incertesa almenys per als equips que desconeixen l'escenari de la prova, aquest serà el primer inconvenient que hauran de superar Llovera-Haro a Ponferrada, d'aquesta manera ho explicava Albert abans d'iniciar el desplaçament a la localitat de Lleó: ***Em sembla recordar que fa molts anys (amb el Stylo) vaig competir a León però, ara mateix, ja no tinc cap referència de com eren les pistes. En aquesta ocasió la passada de reconeixements pot ser decisiva, a més per començar tenim una especial de més de 20 km. Tenint en compte el que ens estem jugant, cal sortir a per el triomf des de l'inici.*** Com bé comenta Llovera el resultat de Ponferrada pot marcar la recta final de la temporada: ***A Mollerussa m'ho vaig passar molt bé, va ser un ral·li disputat al límit i que es va decidir a l'última especial. Estic convençut que a El Bierzo es pot repetir el desenllaç del ral·li i espero que el final sigui semblat al de la prova anterior i, a poder ser, que entre nosaltres i Alfonso es pugui situar algun equip. Necessitem reduir diferències.***
En referència a l'Abarth Grande Punto S2000: ***Podem dir que, com és habitual en les últimes carreres, no hem afegit cap novetat, sortirem amb el cotxe completament revisat pels tècnics de PCR Sport i per tant llest per afrontar la cita del Bierzo amb garanties d'èxit.***

La logística de la prova de la localitat castellana estarà situada en el recinte esportiu, denominat El Toralín. Les instal·lacions d'aquest recinte esportiu acolliran les diferents seccions administratives de la prova.
A partir de les 9h00 del proper divendres (dia 11) els equips passaran les verificacions administratives en les quals rebran el *road-book* per poder iniciar els reconeixements a partir de les 10h00, els equips tindran fins a les 15h30 per completar una única passada per les especials cronometrades.
El I Ral·li de terra del Bierzo s'iniciarà dissabte que ve (dia 12) a les 9h00. Els equips que superin els obstacles comentats se citaran, a les 21h00 del mateix dissabte al parc tancat i podi final, a la Plaça de l'Ajuntament de Ponferrada.

Servei de premsa.