-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amàlia Vinyes campeona de la Copa de España de Resitencia 2013.

Amàlia Vinyes, compartiendo volante de su Seat Leon preparado por Baporo Motorsport con su hermano Joan, se proclamó campeona de la Copa de España de Resistencia de la Clase 1 (Cl1) y de la División 2 (D2), después de completar en la 3ª posición de la D2 las dos carreras del último *meeting* del mencionado campeonato disputado en las instalaciones del circuito de Motorland en Alcañiz.

Los hermanos Vinyes, afrontaban la última cita de la temporada con cierta ventaja, a nivel puntuación, a su favor pero con la desventaja de que hacía más de dos años que no competían en la pista aragonesa. Así pues en los **entrenamientos libres (50'+50')**, tanto Joan como Amàlia se centraron en recuperar las particularidades de un circuito con zonas poco habituales en escenarios tradicionales, al finalizar la segunda manga de estos entrenamientos Amàlia se mostraba animada y con ganas de que llegara la hora de la verdad: ***Estas tandas de libres han sido muy positivas para recuperar la confianza en una pista que tenía un poco olvidada. También nos ha servido de aviso para lo que nos encontraremos durante todo el fin de semana, corremos todas las divisiones del CER juntas y esto quiere decir muchos coches en la pista y de prestaciones muy diferentes.***

En los **entrenamientos oficiales (15'+20')**. se confirmaron los peores presagios en el aspecto de tráfico en la pista. Joan disputó la primera serie y se situó en la 5ª posición absoluta, con un crono de 2'15"324 después de intentarlo durante seis vueltas al trazado de Alcañiz, un hecho nada habitual en el piloto andorrano. Por su parte Amàlia consiguió un crono de 2'15"782, que le situaba en la 3ª posición después de completar tres vueltas. Al final de la tanda inicial, tenían muchas dudas de como afrontar la de Amàlia, al final acertaron, este era el comentario de Joan: ***Me ha costado mucho hacer una vuelta limpia, es decir sin encontrar ningún vehículo que me molestara en trazadas comprometidas. Al final lo he conseguido a medias y al menos hemos salvado la tanda entre los primeros.*** Además Joan le daba su opinión a Amàlia de como afrontar su serie con estas palabras: ***Esperaría 10' a salir, en buena lógica los que salgan de inicio a mitad de la tanda pararan y entonces puedes aprovechar.*** Amàlia afrontó el riesgo y lo resolvió de manera impecable.

La **primera carrera (48' + 1v),** transcurrió de manera *tranquila* para los hermanos Vinyes. Joan protagonizó la salida y en los primeros compases se situó en una cuarta posición que no abandonó en ningún momento. Después del cambió de piloto, se fueron concretando las posiciones y Amàlia se encontraba en la tercera plaza de la D2, posición que era suficiente para sentenciar a su favor el título de la D2. La piloto andorrana mantuvo su temple habitual y sin cometer un solo error llevó el Seat León hasta el parque cerrado final. A falta de la última carrera ya podía celebrar uno de sus objetivos : ***Se trataba de no arriesgar e intentar evitar un toque o un abandono. En esta carrera inicial hemos mantenido la concentración en todo momento pero nuestros rivales tampoco han fallado así que, el titulo absoluto se decidirá en la prueba que cerrará el campeonato.***

El desarrollo de la **segunda carrera (48' + 1v),** fue completamente diferente a la anterior. La tensión se notaba en la pista, tres equipos se jugaban el título y esto provocó diversas situaciones al límite. Desde el inicio Amàlia se situó detrás de los Leon D1 de H.Arruabarrena y Vigiola pero, eran varios los pilotos que luchaban con diferencias mínimas por las posiciones delanteras. En la vuelta 5 Amàlia perdió tres posiciones y las cosas se empezaban a complicar para el equipo de Baporo Motorsport. En la continuación, una vez hecho el cambio de piloto, Joan tuvo que cumplir una sanción de los comisarios deportivos (tuvo que pasar una vez por el pit lane) y parecía que el título se le escapaba de manera definitiva a Amàlia Vinyes. Pero en un final frenético, en el que todos los equipos jugaron sus estrategias, Joan pudo cruzar la línea de llegada en la tercera posición de la División 2. Esta clasificación fue suficiente para que Amàlia también consiguiera el título absoluto (o de clase 1) de la Copa de España de Resistencia 2013: Así se expresaba la piloto andorrana una vez duchada con cava en el podio: ***Sin lugar a dudas ha sido una de las carreras mas intensa que he disputado, ha habido momentos en que me ha parecido que todo estaba perdido, por suerte en la recta final la situación cambió y nos favoreció a nosotros.***
Estoy muy contenta por haber conseguido estos títulos, sin lugar a dudas son la mejor recompensa al trabajo que todo el equipo ha hecho durante toda la temporada

La Copa de España de Resistencia 2013 llega a su final pero, los hermanos Vinyes, a falta de confirmación, se están planteando la posibilidad de volver a este escenario a finales de noviembre para disputar los 500 kms de Alcañiz.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Copa de España de Resistencia Cl.1 - Circuito de Motorland.

Pos	1ª Carrera			Pos	2ª Carrera		
1	Arruabarrena-Aristi (Seat Leon)	D1	52'22"959	1	Sicart-Carbo (VWScirocco)	D1	52'21.660
2	Kruckow-Krucker (Seat Leon)	D1	a 1"349	2	Arruabarrena-Aristi (Seat Leon)	D1	a 14"990
3	Font-Perez Alcart (Seat Leon)	D2	a 3"760	3	Arruabarrena-Vigiola (Seat Leon)	D1	a 24"044
4	Sicart-Carbo ((VWScirocco)	D1	a 10"418	4	Alex Carbonell (Seat Leon)	D2	a 42"966
5	Maleev-Ladygin (Seat Leon)	D2	a 13"577	5	Font-Perez Alcart (Seat Leon)	D2	a 49"335
8	**Vinyes-Vinyes (Seat Leon)**	D2	a 23"902	7	**Vinyes-Vinyes (Seat Leon)**	D2	a 1'07"172

APARCAMENTVINYES
kare