H.Arruabarrena-Aristi lluiten fins al final pel títol del CER 2013.

Cap de setmana de gran tensió el que va viure PCR SPORT a les instal·lacions del Circuit de Motorland. El títol de la Divisió 1 de la Copa d'Espanya de Resistència (CER) estava decantat a favor de Harriet Arruabarrena - Antonio Aristi, però la lluita estava oberta per aconseguir el primer lloc de Classe 1 (podríem considerar el títol absolut), al que l'esmentat equip de PCR Sport tenia opcions d'aconseguir-ho. El triomf en la primera carrera va augmentar les esmentades possibilitats però la segona plaça aconseguida en una segona carrera, disputada amb els nervis a flor de pell, no va ser suficient per obtenir l'esmentat guardó.

En les sèries d'**entrenaments lliures (50'- 50')** van servir per començar a comprovar els possibles inconvenients que els pilots es trobarien durant la resta del cap de setmana, és a dir molt tràfic a la pista. Cal esmentar que en aquest *meeting* totes les categories del campionat van competir junts en la pista. .
A la primera de les sèries **cronometrades (20' - 20')** va quedar demostrada la superioritat del Seat León pilotat per Aristi que va marcar un crono de 2'12"220, superant en 2" al seu immediat perseguidor. En aquesta mateixa tanda la 7ª posició va ser para Carmen Boix, debutant en aquest circuit amb un registre de 2'16"390, mentre que Unai Arruabarrena va ser el que menys sort va tenir per fer una volta en les millors condicions i va acabar en la 10ª plaça amb un temps de 2'18"106.
En la següent sèrie, van continuar les bones sensacions per, en aquest cas, Harriet Arruabarrena que va marcar la pole, 2'14"075, seguit per Iñigo Vigiola, 2'14"696, quedant una mica més endarrerit Vicente Dasi 2'17"102.

En la **primera carrera (48' + 1 v)**, el tàndem H.Arruabarrena-Aristi en cap moment van perdre de vista les posicions capdavanteres malgrat estar més carregats de handicap que els seus rivals directes en aquesta carrera, els Seat León de Krucker-Krucker i Font-Perez Aicart. Així doncs el títol es decidiria en una última carrera que a priori es presentava complicada per a aquest equip de PCR Sport que hauria de fer front a un handicap superior al dels seus rivals.
A més per donar una mica més d'emoció, aquesta **segona carrera (48' + 1 v)** es va iniciar amb gairebé 1 hora de retard a causa que en la volta de formació un participant va anar deixant oli a l'asfalt.
Una vegada el semàfor es va posar verd, Harriet A. i Vigiola van prendre el comandament del grup de participants i van anar augmentant l'avantatge a mesura que transcorrien les voltes. Després de la parada en el pit lane per al canvi de pilot la situació va canviar, Unai A. es va situar líder mentre que Aristi s'esforçava al límit per recuperar les posicions perdudes en la parada descrita. Al final els dos Seat León de l'equip PCR Sport van creuar la línia d'arribada en segona (Aristi) i tercera posició (Unai) però el títol de classe 1, es va escapar.

Classificacions CER 2013 Classe 1 - Circuit de Motorland

1ª Carrera.

1.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon SC) 52'22"959, 2.-Krucker-Krucker (Seat León) a 01"3498, 3.-Font-Perez Aicart (Seat Leon) a 3"760, 4.-Sicart-Carbo (VW Scirocco) a 10"418, 5.-Maleev-Ladygin (Seat Leon) a 13"577. **6,-U.Arruabarrena-Vigiola a 14"701, 7,-Boix-Dasi (Seat Leon SC) a 20"767.**

2ª Carrera.

1.-Sicart-Carbo (VW Scirocco) 52'21"860, **2.-H. Arruabarrena-Aristi (Seat Leon SC) a 14"990**, 3.-**U.Arruabarrena-Vigiola a 24"044**, **4.-,** Àlex Carbonell (Seat Leon) a 42"966, 5.-Font-Perez Aicart (Seat Leon) a 49"335**, 6.-Boix-Dasi (Seat Leon SC) a 58"235.**

Al final de l'intens cap de setmana la satisfacció era evident en el box de PCR Sport, no s'havia aconseguit el títol de classe 1 però s'havia lluitat fins a l'últim metre de l'última carrera per aconseguir-ho, aquest era el comentari general de l'equip: ***La situació d'inici no ens era del tot favorable però crec que hem protagonitzat un excel·lent cap de setmana, hem acabat les dues carreres amb Harriet i Aristi en el podi i el títol de la classe se'ns ha escapat per molt poc. Encara que a tots ens agrada guanyar, crec que lluitar com ho hem fet fins a creuar per sota de la bandera de quadres de l'última carrera també és una excel·lent recompensa.***

Servei de Premsa.