·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Albert Llovera: *Mentre hi hagi una possibilitat, lluitarem per revalidar el títol.*

Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Grande Punto S2000) estaran dissabte que ve (dia 16) en el control horari de sortida del Polígon Industrial de Serón (Almeria) per iniciar la disputa del Ral·li de terra de Serón, penúltima prova del calendari del Campionat d'Espanya de Ral·lis de terra 2013.
Després d'un inici de setmana molt intens, en la qual la seva participació en el Dakar 2014 ha estat el centre d'atenció de la seva activitat, Llovera ha canviat el xip i a partir de meitat de setmana s'ha concentrat en la preparació de la cita d'Almeria.

L'Escuderia Andinas Racing Sport es farà càrrec que el cap de setmana es desenvolupi amb normalitat. Per al Ral·li de terra han preparat un recorregut amb 6 especials (3 diferents) amb gairebé 100 km de velocitat dels 238 km que té en total el traçat a superar.
De l'itinerari de la prova cal destacar l'especial denominada Serón que amb 23,49 km serà la inicial i mes llarga de la prova. Sembla evident doncs que servirà per establir les primeres diferències importants de la jornada.

Albert és conscient que, com s'ha desenvolupat la fase inicial del certamen, tornar a aconseguir el títol de Grup N (GN) del Campionat d'Espanya és un repte molt difícil, de tota manera: ***Matemàticament encara tenim opcions al títol i per aquesta raó cal seguir lluitant. És veritat que a nosaltres solament ens val el triomf i a més el nostre rival directe, el pilot canari Alfonso Viera, ha de fallar. Nosaltres intentarem complir amb la nostra part i a partir d'aquí veurem com queda la situació.*** Com comentàvem el pilot de Abarth està treballant en diferents fronts però, ha aconseguit fer un espai de temps per fer un test abans de desplaçar-se a Serón: ***Sens dubte tenir la possibilitat de situar-te al volant del Abarth S2000 abans d'un ral·li sempre és molt positiu. Recuperar sensacions de cara a la prova sempre et dóna molta confiança. És a dir no és agafar el cotxe i començar a competir. Una vegada al parc assistència i amb el que hàgim vist en els reconeixements sempre hi ha la possibilitat de fer algun canvi d'última hora.***
Per a aquesta prova hem rebut pneumàtics de diferents tipus del nostre esponsor DMACK, que ens permetrà afrontar el recorregut amb el compost més apropiat.

Les instal·lacions de l'Estació de Renfe de Serón acollirà als equips participants. Des de les verificacions fins al lliurament de premis final es duran a terme en la referida estació ferroviària. L'excepció serà el parc d'assistència que s'instal·larà en el Polígon Industrial de la mateixa població.
Els reconeixements es faran divendres que ve (dia 15) entre les 10h00 i les 14h00. La sortida del primer equip participant en el Ral·li de terra de Serón està prevista a les 8h00 del dissabte (dia 16) des del parc d'assistència. A partir de les 17h38, de la mateixa jornada, començaran a arribar al parc tancat final els equips que hagin aconseguit superar el recorregut.

Servei de premsa.