



Espectacular debut d'Albert Orriols-Lluis Pujolar al volant d'un Porsche 911 GT3.

Albert Orriols-Lluis Pujolar (Porsche 911 GT3 - PCR Sport) van aconseguir el triomf en el 53è Ral·li 2000 Viratges després de protagonitzar un impressionant final de carrera en el qual van marcar tres scratch consecutius, deixant sense cap opció a rivals que, abans d'aquestes tres especials finals, es mostraven fermes candidats al triomf final. És el cas d'Agustí-Viñas i Medina-Nogué que van acompanyar als vencedors en el podi final.

La climatologia (pluja, vent i fred) va ser molt adversa tant per als equips com per als afeccionats que van presenciar en directe la prova. Malgrat tot, l'esmentada pluja va posar molta emoció a la carrera i van ser varis els equips que van tenir opcions a guanyar el ral·li fins a l'esmentat final protagonitzat per Orriols-Pujolar.

Els membres del Biela Club Manresa van preparar, per a l'edició 2013 de la seva prova, un recorregut amb 10 especials (5 de diferents). En les seccions matinals els obstacles a superar eren Vilaredes (11,56 km) i Taurons (11,40 km). Després del reagrupament de meitat de ral·li, els escenaris van ser Granera (7,42 km), Talamanca (8,74 km) i Rocafort (6,31 km)

En total gairebé 100 kms de velocitat en els quals, com queda dit, la pluja en ocasions va complicar la situació als equips participants.

L'equip de PCR Sport va estar des de l'inici en posicions capdavanteres i mantenint les diferències amb els quals encapçalaven el ral·li, en la sis primeres especials Membrado-Vilamala i després Agustí-Viñas. Concretament, un cop confirmat l'abandó de Membrado, Orriols es va situar a 5" d'Agustí mancant l'últim bucle per superar. En aquest instant, es van decidir a muntar pneumàtics nous, i la recuperació va ser espectacular. En la primera especial disputada en aquestes condicions (Granera), Orriols va superar a Agustí en 12" i es va situar per primera vegada líder del ral·li. En les dos especials que quedaven el pilot de PCR Sport va seguir marcant un excel·lent ritme i els seus rivals van haver de cedir davant la seva empenta.

Així doncs, debut i triomf d'Albert Orriols al volant del Porsche 911 GT3 en una temporada en la qual no havia competit en cap ral·li del campionat català.

Classificació Scratch del 53è Ral·li 2000 Viratges (Campionat de Catalunya de Ral·lis).

1.-Orriols-Pujolar (Porsche 911 GT3) 59'52"0, 2.-Agustí-Viñas (Peugeot 206) a 0'18"9 3.-Medina-Nogué (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a 0'36"2, 4.-Nieva-Grau (Peugeot 106 GTi) a 0'57"8, 5.-Navarro-Resclosa (Citroën DS3) a 3'00"0.

Sense cap dubte, tot debut porta implícit una bona part d'incertesa per ser una situació nova. En aquest cas Orriols debutava al volant d'un Porsche però a més, les condicions no eren les més favorables per realitzar un test d'aquest nivell. Aquest era el comentari de Pep Codinach una vegada acabada la prova : ***Des de l'inici ens vam mantenir a l'expectativa per veure com era l'adaptació de Orriols a la nova mecànica. Les primeres sensacions ja van ser molt bones. Malgrat muntar rodes usades els que havien de ser els rivals directes no s'escapaven massa, en fi el podi semblava possible.***

Vam decidir jugar amb tot a l'últim bucle, la diferència inicial era de 5" respecte al capdavanter i era evident que havíem de provar-ho. El Porsche té la dificultat de la falta d'espai per portar rodes de recanvi i això és un handicap si les condicions de l'asfalt canvien de manera inesperada. En fi, ho vam provar i tot va sortir de manera impecable.

Servei de Premsa.