·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Triunfo del Equipo Vinyes Dabad en las 4 horas de Lleida 2013.

Joan Vinyes-Amàlia Vinyes-Marc Carol, pilotando un Peugeot 106 preparado por los técnicos de Baporo Motorsport, consiguieron el triunfo en la 14ª edición de las 4 horas de Lleida, prueba de resistencia sobre tierra que de manera habitual cierra el calendario catalán de competición. El equipo andorrano consiguió el triunfo después de completar 177 vueltas al circuito de la Escuderia Lleida.
Cabe comentar que los ganadores no pudieron cruzar la línea de llegada bajo la bandera cuadriculada, un problema en la dirección de su Peugeot dejó a Amàlia parada a la entrada de la recta de llegada cuando faltaban 8' para finalizar la prueba. La ventaja que en aquellos momentos llevaban Vinyes-Vinyes-Carol respecto al segundo clasificado fue suficiente para conservar la primera plaza en la clasificación final absoluta.

En estas fechas, cuando se habla de climatología en la zona de Lleida se asocia de manera instintiva con frío y niebla. Pues en esta edición de loas 4 horas de la capital catalana no faltó ninguno de los dos elementos. Sobre todo la niebla que se mostró constante durante todo el fin de semana, molestó a los participantes sobre todo la disputa de los entrenamientos oficiales (sábado día 7). Las 4 horas se pudieron disputar sin problemas de visibilidad.

Precisamente en la disputa de los **entrenamientos oficiales** se pudo comprobar que este el año el Peugeot 106 podría estar en la lucha por el triunfo. Joan Vinyes, el piloto que compitió en esta fase del fin de semana, consiguió el tercer mejor registro de la parrilla, con un crono de 1'03". La *pole-position* fue para el piloto local Joel Guerrero, que este año tenía como compañero de equipo a campeón del mundo de MotoGP, Marc Marquez.

La **carrera** se inició con dominio del mencionado Joel Guerrero que, al volante del Honda Civic, impuso un ritmo muy rápido. Joan no se obsesionó en seguir a su rival, y se situó en la segunda posición siguiendo la estrategia prevista de antemano. Así la comentó : ***Teníamos mucha carrera por delante y en aquellos momentos era importante mantener la mecánica.***
A la media hora de competición Guerrero tuvo que entrar en el paddock con problemas y el piloto andorrano pasó a comandar el grupo de competidores. Los minutos fueron pasando, los relevos se fueron sucediendo y el Peugeot 106 cambió de piloto pero se mantuvo de manera firme en la primera posición. A falta de 10' para el final superaban en más de 7 vueltas a su inmediato perseguidor por lo que eran ya los ganadores de la prueba. Como hemos mencionado, a falta de 8' se produjo el incidente mencionado pero el primer puesto estaba asegurado.

Era la tercera ocasión que el equipo Vinyes Dabad competía en la prueba de resistencia de Lleida al volante del Peugeot 106 y por fin llegó el triunfo, este era el comentario que hacía Joan al finalizar la prueba: ***Es una prueba muy dura sobre todo para las mecánicas y ganar no es nada fácil. En las carreras de resistencia casi siempre gana el que menos problemas tiene y no el que más corre. Es mi tercer triunfo aquí, el último hacía cuatro años, espero no tener que esperar cuatro años más para volver a ganar.***
A su hermana le tocó hacer el último relevo y ... : ***En la subida de entrada a la recta de meta noté que me quedaba sin dirección y paré a un lado de la pista. Suerte que la ventaja era lo suficiente amplia como para conservar la primera plaza. Hubiera sido mala suerte, después de estar casi toda la carrera en la primera posición perderla en los últimos minutos.***
Por su parte Marc Carol se sacó el mal sabor de boca que le habían dejado las anteriores ediciones, dos en concreto, en las que prácticamente no había llegado a pilotar con normalidad : ***Esta vez he podido hacer el relevo completo y además a un buen ritmo. La verdad es que lo he pasado bien compitiendo en un circuito de tierra algo que ya empezaba a dudar.***

Tal como mencionaba Joan, era su tercer triunfo (2006, 2009 y 2013) en las 4 horas de Lleida, mientras que para sus compañeros de equipo fue la primera vez que subían a lo mas alto del podio de la prueba que, la Escudería Lleida organiza cada fin de temporada desde el año 2000, o sea 14 años sin interrupción.

Servicio de prensa.

Resultados de la 14ª edición de las 4 horas de Lleida.

Scratch.
1.-Vinyes-Vinyes-Carol 177 vueltas, 2.-Crespi-Crespi a 2 v., 3.-Duran-Gutierrez-Llobera a 2 v., 4.-Blancafort-Blancafort-Cabani a 4 v., 5.-Costa-Pujol a 6 v.

Clase 1. (hasta 1600 cc)
1.-Vinyes-Vinyes-Carol 177 vueltas, 2.-Crespi-Crespi a 2 v., 3.-Duran-Gutierrez-Llobera a 2 v.

Clase 2. (de 1600 cc a 2000 cc)
1.-Blancafort-Blancafort-Cabani 173 vueltas, 2.-Costa-Pujol a 2 v.. 3.-Marquez-Guerrero a 7 v.

APARCAMENTVINYES
kare