



# Los hermanos Vinyes espectaculares en el Rally Sprint de Sant Julia.

**Joan Vinyes-Jordi Mercader (Seat Córdoba WRC) ganadores absolutos.**

Joan Vinyes-Jordi Mercader al volante del Seat Córdoba WRC del equipo Baporo Motorsport, consiguieron el triunfo absoluto en el 17 Rally Sprint de Sant Julià, una prueba que de manera tradicional supone el disparo de salida del calendario catalán de automovilismo.

Vinyes, en su debut al volante de un WRC, consiguió derrotar con autoridad a los Porsche 911 GT3 de Membrado-Villamala y Orriols-Muñoz que, a priori, se preveían como los rivales a batir para el piloto andorrano.

El tándem Vinyes-Mercader empezaron la prueba de la Escuderia Osona a un ritmo muy fuerte, establecieron diferencias a su favor desde la primera especial y las fueron ampliando a medida que se sucedían las especiales.

Después del primer bucle la diferencia era de 13" respecto a Membrado-Vilamala, una vez concluido el siguiente esta diferencia se había ampliado hasta el medio minuto. Con todo decidido a su favor, en la última especial protagonizaron un trompo que les alejó a poco menos de 1" del scratch de la especial.

Durante todo el fin de semana, Vinyes no salió de su asombro por lo fácil que le resultó adaptarse al pilotaje del WRC de Seat: **Como primer test hice unas vueltas al Circuit de Osona. Fueron pocas pero ya me di cuenta que el coche te da mucha confianza y poco a poco te vas animando. La sensación de que vas muy deprisa no la tienes y esto es evidente que puede provocar algún susto.**

En el shakedown tuvo la ocasión de probar el coche que habitualmente pilota Gerard de la Casa en el catalán de montaña, en carretera abierta y las sensaciones fueron aun mejores. **Sin duda es un coche para disfrutar mucho**, sentenciaba Vinyes al concluir las tres horas de test.

**Amàlia Vinyes-Aintzane Goñi (Subaru Impreza N+) en el top 10 de la prueba.**

En la misma prueba, también se produjo el debut de su hermana Amàlia, con Aintzane Goñi a su derecha, al volante de un Subaru Impreza N+ preparado en Baporo Motorsport. La doble campeona de la Copa de España de Resistencia, tras un inicio un poco conservador, demostró que en el mundo de los rallies también es muy competitiva. Acabó el Sant Julià 2014 en la séptima plaza de la clasificación absoluta (2ª de grupo N+) llegando a marcar un 5º crono scratch en la tercera y última pasada por el tramo L'Enclusa-Romegats.

Una vez entrado el Subaru en el parque cerrado de la c/ Nuria de Sant Julià de Vilatorca, Amàlia nos comentaba como había vivido su primer rally al volante de un vehículo potente y en el que no se había subido nunca: **Hemos empezado con alguna duda y hemos preferido no forzar el ritmo desde el inicio. A medida que ha transcurrido la prueba la confianza ha mejorado mucho y creo que esta sensación ha quedado reflejada en los cronos. Sin duda ha sido una gran experiencia.**

Ha sido sin duda un fin de semana memorable tanto para los hermanos Vinyes como para el gran número de aficionados que ha llenado a rebosar las cunetas de las especiales, sobre todo, L'Enclusa-Romegats.

Servicio de prensa.

## Resultados del 17 Rally Sprint de Sant Julià.

**Scratch.**

**1.-Joan Vinyes-Mercader (Seat Córdoba WRC) 22'01"2, 2.-Membrado-Vilamala (Porsche 911 GT3) a 0'33"1, 3.-Orriols-Muñoz (Porsche 911 GT3) a 1'08"2, 4.-Illamola-Paredes (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'21"3, 5.-Mateo-Lozano (Seat Córdoba WRC) a 1'27"7, ... 7.-Amàlia Vinyes-Goñi (Subaru Impreza N+) a 1'50"0.**

**A PARCAMENT VINYES**

